

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian mengenai hubungan pembangunan Jalan Tol Sicincin–Padang terhadap perubahan pendapatan petani di Nagari Kapalo Hilalang, Kecamatan 2x11 Kayu Tanam, Kabupaten Padang Pariaman, dapat disimpulkan sebagai berikut.

1. Hasil uji beda (*paired sample t-test*) menunjukkan bahwa terdapat perbedaan yang signifikan antara pendapatan petani sebelum dan sesudah pembangunan Jalan Tol Sicincin–Padang. Rata-rata pendapatan bersih petani mengalami penurunan dari Rp7.089.167 menjadi Rp5.842.500, dengan nilai $t = -3,2068$ dan $p\text{-value} = 0,0017$. Selanjutnya, hasil analisis regresi kuantil menunjukkan bahwa hubungan pembangunan Jalan Tol Sicincin–Padang terhadap perubahan pendapatan petani tidak ditunjukkan secara konsisten oleh seluruh indikator yang digunakan. Indikator gangguan jaringan irigasi berhubungan negatif dan signifikan pada kuantil ke-25, sedangkan indikator petani yang terdampak pembangunan jalan tol berhubungan negatif dan signifikan pada kuantil ke-75. Adapun jumlah ganti rugi tidak menunjukkan hubungan yang signifikan pada seluruh kuantil. Dengan demikian, hubungan pembangunan Jalan Tol Sicincin–Padang terhadap perubahan pendapatan petani bersifat berbeda menurut indikator yang dianalisis.
2. Hasil estimasi menggunakan metode Ordinary Least Squares (OLS) sebagai model pembanding menunjukkan bahwa secara rata-rata perubahan luas lahan, jumlah ganti rugi, dan komoditas hortikultura memiliki hubungan yang signifikan terhadap perubahan pendapatan petani. Model OLS memiliki nilai Adjusted R^2 sebesar 0,9015, yang menunjukkan bahwa sebesar 90,15% variasi perubahan pendapatan petani dapat dijelaskan oleh variabel-variabel dalam model, sedangkan sisanya dipengaruhi oleh faktor lain di luar penelitian. Namun demikian, OLS hanya menggambarkan hubungan pada nilai rata-rata sehingga belum mampu menunjukkan perbedaan hubungan pada setiap kelompok perubahan pendapatan petani.
3. Hasil analisis menggunakan Quantile Regression (QREG) menunjukkan bahwa hubungan pembangunan Jalan Tol Sicincin–Padang terhadap perubahan pendapatan petani berbeda

pada setiap kelompok perubahan pendapatan. Pada kuantil ke-25 (Q25), gangguan jaringan irigasi memiliki hubungan negatif dan signifikan terhadap perubahan pendapatan petani, sedangkan perubahan luas lahan memiliki hubungan positif dan signifikan. Pada kuantil ke-50 (Q50), indikator pembangunan Jalan Tol Sicincin–Padang belum menunjukkan hubungan yang signifikan, namun perubahan luas lahan dan komoditas hortikultura memiliki hubungan positif dan signifikan terhadap perubahan pendapatan petani. Selanjutnya, pada kuantil ke-75 (Q75), status petani terdampak pembangunan Jalan Tol Sicincin–Padang memiliki hubungan negatif dan signifikan terhadap perubahan pendapatan petani, sedangkan komoditas hortikultura dan perubahan luas lahan tetap menunjukkan hubungan positif dan signifikan. Adapun variabel jumlah ganti rugi tidak menunjukkan hubungan yang signifikan pada seluruh kuantil. Hasil tersebut menunjukkan bahwa hubungan pembangunan Jalan Tol Sicincin–Padang terhadap perubahan pendapatan petani tidak bersifat seragam pada seluruh kelompok petani. Oleh karena itu, penggunaan metode Quantile Regression memberikan informasi yang lebih komprehensif dibandingkan regresi OLS karena mampu menjelaskan perbedaan hubungan antarvariabel pada kelompok petani dengan perubahan pendapatan rendah, menengah, dan tinggi.

4. Hasil Uji Wald menunjukkan bahwa model regresi kuantil signifikan secara simultan pada seluruh kuantil yang dianalisis. Hal tersebut ditunjukkan oleh nilai Prob > F sebesar 0,0000 pada kuantil ke-25 (Q25), kuantil ke-50 (Q50), dan kuantil ke-75 (Q75), dengan nilai Statistik F masing-masing sebesar 188,78; 88,28; dan 59,07. Hasil tersebut menunjukkan bahwa seluruh variabel independen secara bersama-sama memiliki hubungan yang signifikan terhadap perubahan pendapatan petani pada masing-masing kelompok perubahan pendapatan. Dengan demikian, model Quantile Regression yang digunakan dalam penelitian ini layak digunakan untuk menganalisis hubungan pembangunan Jalan Tol Sicincin–Padang terhadap perubahan pendapatan petani di Nagari Kapalo Hilalang.
5. Secara Ekonomi Syariah, pembangunan jalan tol belum sepenuhnya memenuhi aspek keadilan distributif ('adl) dan perlindungan harta (hifzh al-mal) bagi kelompok rentan akibat kemudaratannya irigasi yang belum tertangani memadai (dharar) serta skema ganti rugi yang belum berbasis pemulihan kapasitas produksi berkelanjutan (i'wadh 'adil).

5.2. Saran

Berdasarkan hasil penelitian mengenai hubungan pembangunan Jalan Tol Sicincin–Padang terhadap perubahan pendapatan petani di Nagari Kapalo Hilalang, maka peneliti memberikan beberapa saran sebagai berikut.

1. Bagi Pemerintah Pusat

Pemerintah pusat dan pemerintah daerah diharapkan dapat meningkatkan pengelolaan dana ganti rugi bagi petani yang terdampak pembangunan Jalan Tol Sicincin–Padang agar tidak hanya bersifat sebagai kompensasi atas kehilangan lahan, tetapi juga dapat memberikan manfaat ekonomi dalam jangka panjang. Salah satu upaya yang dapat dilakukan adalah mendorong pemanfaatan sebagian dana ganti rugi sebagai modal produktif bagi petani, misalnya melalui program investasi yang legal dan transparan pada usaha produktif yang dapat memberikan manfaat ekonomi bagi masyarakat terdampak. Selain itu, pemerintah dapat memberikan pendampingan dan edukasi mengenai pengelolaan keuangan, investasi, serta pengembangan usaha agar petani mampu mengelola dana ganti rugi secara lebih produktif. Dengan demikian, dana ganti rugi yang diterima petani tidak hanya digunakan untuk kebutuhan konsumtif, tetapi dapat menjadi sumber pendapatan alternatif dan membantu menjaga keberlanjutan kesejahteraan petani setelah kehilangan sebagian lahan akibat pembangunan jalan tol.

2. Bagi Petani

Petani diharapkan dapat memanfaatkan kemudahan akses transportasi yang tersedia untuk memperluas jaringan pemasaran dan meningkatkan nilai jual hasil pertanian. Selain itu, petani juga perlu meningkatkan efisiensi usaha tani melalui penerapan teknologi budidaya, pengelolaan biaya produksi yang lebih baik, serta pemilihan komoditas yang memiliki nilai ekonomi lebih tinggi sesuai dengan kondisi lahan dan permintaan pasar.

3. Bagi Peneliti Selanjutnya

Penelitian selanjutnya disarankan untuk mengembangkan model penelitian dengan menambahkan variabel lain yang diduga memengaruhi perubahan pendapatan petani, seperti produktivitas lahan, biaya produksi, penggunaan teknologi pertanian, akses

terhadap pasar, bantuan pemerintah, maupun kondisi sosial ekonomi rumah tangga petani. Selain itu, penelitian dapat dilakukan pada wilayah yang lebih luas atau menggunakan pendekatan longitudinal agar mampu menggambarkan dampak pembangunan infrastruktur terhadap pendapatan petani dalam jangka panjang secara lebih komprehensif.



Daftar Pustaka

- Ara Anggar Andrias, Yus Darusman, Mochamad Ramdan. "Pengaruh Luas Lahan Terhadap Produksi Dan Pendapatan Usaha Tani Padi Sawah." *Ilmiah Mahasiswa Agroinfo Galuh* 4 (2017): 521–29.
- Arvianti, Eri Yusnita, Nova Reniati, And Tirta Yoga. "Menggali Potensi Pemanfaatan Lahan Marginal Menjadi Lahan Produktif Dalam Rangka Mempertahankan Petersediaan Pangan Di Masa Mendatang." *Jurnal Sosial Ekonomi Pertanian Dan Agribisnis* 21, No. 1 (2024): 89–99.
- Boateng, Godfred O, Torsten B Neilands, And Edward A Frongillo. "Best Practices For Developing And Validating Scales For Health , Social , And Behavioral Research : A Primer" 6, No. June (2018): 1–18. <https://doi.org/10.3389/fpubh.2018.00149>.
- Case, Socio-Economic Conditions, And Study Of. "Dampak Alih Fungsi Lahan Pertanian Terhadap Kondisi Sosial Ekonomi Petani (Studi Kasus Pembangunan Jalan Tol Surakarta – Yogyakarta Di Kabupaten Boyolali)" 8 (2024): 771–84.
- "Data Agregat Penduduk Nagari Kapalo Hilalang.Pdf," N.D.
- Eni Kusumawati, Suntoro Suntoro, Ahmad Arif Darmawan. "The Importance Of Land Use In Sustainable Farmers ' Income" 27, No. 2 (2025): 289–97.
- Forester, Brayen Jodi, Amna Idris Abdallah Khater, Muhammad Win Afgani, And Muhammad Isnaini. "Penelitian Kuantitatif: Uji Reliabilitas." *Edu Society: Jurnal Pendidikan, Ilmu Sosial Dan Pengabdian Kepada Masyarakat* 4, No. 3 (2024): 1812–20. <https://doi.org/10.56832/Edu.V4i3.577>.
- Gonzalez-Navarro, Marco, And Alexander D Rothenberg. "Road Maintenance And Local Economic Development :," 2024.
- Haris, Ilham Perdana. "Data Pokok Desa," No. 0341 (2021): 1–208. <https://support.mozilla.org/ru/kb/nachalo-raboty-s-firefox-obzor-osnovnyh-vozmozhnos>.
- . "Perkembangan Desa Dan Kelurahan" 2011, No. Figura 1 (2026): 1–9.
- . "Profil Desa Dan Kelurahan," 2026, 1–16.
- Julio, Rifky Achmad, And Oekan S. Abdoellah. "Strategi Adaptasi Ekonomi Petani Penggarap Terhadap Dampak Pembangunan Jalan Tol." *Umbara*, 2023. <https://doi.org/10.24198/Umbara.V7i2.43048>.
- Koenker, Roger. "Quantile Regression : 40 Years On," 2017, 155–76.
- Koenker, Roger, And Kevin F Hallock. "Quantile Regression" 15, No. 4 (2001): 143–56.
- Kusnan, Muhammad Damar Hulan Bin Osman, And Khalilurrahman. "Maqashid Al Shariah In Economic Development: Theoretical Review Of Muhammad Umer Chapra's Thoughts." *Millah: Journal Of Religious Studies* 21, No. 2 (2022): 583–612. <https://doi.org/10.20885/Millah.Vol21.Iss2.Art10>.
- Lamido, Abdullahi Abubakar. "Maqasid Al-Shari'ah As A Framework For Economic Development Theorization." *International Journal Of Islamic Economics And Finance*

- Studies* 2, No. 1 (2016): 27–49. <https://doi.org/10.12816/0036594>.
- Makbul, Yogi, Sudrajati Ratnaningtyas, And Nurrohman Wijaya. “Impact Of Toll Road To Agricultural Land Conversion For Sustainable Development : A Systematic Literature Review” 35, No. 3 (2024): 244–59. <https://doi.org/10.5614/Jpwk.2024.35.3.1>.
- Makbul, Yogi, Nurrohman Wijaya, And Sudrajati Ratnaningtyas. “The Effect Of Toll Road Development On Agricultural Land Conversion In Indonesia : An Empirical Analysis,” No. January (2022).
- Marlina, Lina, Teguh Endaryanto, And Astria Hijriani. “Analisis Perubahan Penggunaan Lahan Pertanian Akibat Pembangunan Jalan Tol Berbasis Citra Satelit Di Kabupaten Lampung Selatan Analysis Of Changes In The Use Of Agricultural Land Due To The Development Of Toll Roads Based On Satellite Image In Lampung Sel” 5, No. 1 (N.D.): 11–18.
- Mth., Asmuni. “Perlindungan Harta (Perspektif Al-Maqdshid Al-Syari 'Ah).” *Millah* 5, No. 2 (2006): 295.
- Nasution, Leni Masnidar. “Statistik Deskriptif.” *Hikmah* 14, No. 1 (2017): 49–55.
- Nuryadi, Tutut Dewi Astuti, Endang Sri Utami, And M. Budiantara. *Buku Ajar Dasar-Dasar Statistik Penelitian*. Sibuku Media, 2017.
- Paiman. *Metodologi Pertanian*. Upy Press. Vol. 1, 2022. <http://repository.upy.ac.id/eprint/3867%0a>.
- Paper, Working, And Working Paper. “Ice (Berg) Transport Costs,” No. 6881 (2018).
- Paulia, Daud Em. “Strategi Penanggulangan Dampak Pembangunan Jalan Tol Terhadap Sosial Dan Ekonomi Masyarakat Lokal” 6, No. 1 (2025): 11–19. <https://doi.org/10.47065/Jtear.V6i1.2069>.
- Pekerjaan, Menteri, Umum Dan, Perumahan Rakyat, And Republik Indonesia. “Menteri Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia,” 2018.
- Pembangunan, Dampak, Jalan Tol, And Terhadap Produksi. “Dampak Pembangunan Jalan Tol Terhadap Produksi Pajale (Padi, Jagung, Kedelai) Di Kecamatan Tanjung Kabupaten Brebes” 2, No. 2 (2020).
- Piliang, Eri Sakinah, Delmira Syafrini, Ema Oktavia Ramadhani, Fauziah Nadila, Nelson Putri, Ardiani Fadila, Bunga Dinda Permata, And Muhammad Satria Zaky. “Dari Lahan Pertanian Ke Jalur Transportasi : Perubahan Sosial Pada Masyarakat Terdampak Pembangunan Jalan Tol Padang Sicincin Di Nagari Kapalo Hilalang” 2, No. 1 (2025): 264–73.
- Prof.Dr. Sugiyono. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D*, 2013.
- Puspita, Yulia Hernan, And Sugihardjo Suwanto. “Hubungan Karakteristik Petani Dengan Tingkat Adopsi Inovasi Opip Padi 400 Di Kecamatan Bendosari Kabupaten Sukoharjo The Relations Of Farmers ' Characteristics With Adoption Rate Of Opip Padi 400 Innovations In Bendosari Sub-District , Sukoharjo Regency” 47, No. 1 (2023): 45–55.
- Putra, W P. “Pemanfaatan Uang Ganti Rugi Lahan Pertanian (Studi Kasus Pembangunan Jalan Tol Di Desa Kedunglosari, Kecamatan Tembelang, Kabupaten Jombang).” *Journal Air Langga*, 2014, 1–13. <http://www.journal.unair.ac.id/filerpdf/Aun5c4f717ff4full.pdf>.
- Qomariah Retna, Amin Muhammmad, Syarif Muhammad. *Analisis Usahatani*, 2021.

- Safitri, Safiaturrahma Ivani, Adipandang Yudono, And Nailah Firdausiyah. “Pengaruh Jalan Tol Terhadap Pertumbuhan Ekonomi Kota / Kabupaten Yang Dilalui Jalan Tol Surabaya-Malang” 13, No. 0341 (2024): 183–92.
- Soesana Abigail, Subakti Hani, Karwanto, Fitri Anisa, Kuswandi Sony, Sastri Lena,, Falani Ilham, Aswan Novita, Ferawati Aftauli Hasibuan, Lestari Hana. *Metode Penelitian Kuantitatif*. Edited By Karim Abdul. Yayasan Kita Menulis, 2023.
- Strauss, John, And John Strauss. “Elischolar – A Digital Platform For Scholarly Publishing At Yale An Overview Of Agricultural Household Models : Theory,” 1984.
- Sugiyono. *Metodologi Penelitian Kuantitatif, Kualitatif Dan R & D*, 2020.
- Sukesa, Ida Kade. “Hubungan Antara Pertumbuhan Ekonomi Dan Infrastruktur Transportasi Di Indonesia Hubungan Antara Pertumbuhan Ekonomi Dan Infrastruktur Transportasi Di Indonesia The Nexus Between Economic Growth And Transport Infrastructure In Indonesia Pendahuluan” 23, No. 2 (2023). <https://doi.org/10.21002/Jepi.2023.10>.
- Wardani, Sri. “Analysis Of The Impact Of Construction Of The Trans Sumatra Toll Road In Order To Encourage The Proud To Travel Program In Indonesia (Bbwi),” 2025, 27–46.
- Yusup, Febrianawati, Program Studi, Tadris Biologi, Universitas Islam, And Negeri Antasari. “Uji Validitas Dan Reliabilitas” 7, No. 1 (2018): 17–23.

