

**HUBUNGAN PEMBANGUNAN JALAN TOL SICINCIN PADANG TERHADAP
PERUBAHAN PENDAPATAN PETANI DI NAGARI KAPALO HILALANG**

Skripsi

*Diajukan kepada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam sebagai salah satu syarat
dalam memperoleh gelar Sarjana Ekonomi (SE)*



Oleh:

DESY AFRYANI

NIM. 2216010027

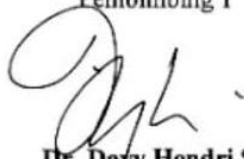
**PROGRAM STUDI EKONOMI SYARIAH
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS ISLAM
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI (UIN)
IMAM BONJOL PADANG
1447 H/ 2026 M**

SURAT PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi dengan judul **"HUBUNGAN PEMBANGUNAN JALAN TOL SICINCIN PADANG TERHADAP PERUBAHAN PENDAPATAN PETANI DI NAGARI KAPALO HILALANG"** yang disusun oleh **DESY AFRYANI, NIM 2216010027** telah memenuhi persyaratan ilmiah dan dapat diajukan ke Sidang Munaqasah. Demikian persetujuan pembimbing ini diberikan agar dapat digunakan sebagaimana mestinya.

Padang, 11 August 2026

Pembimbing I



Dr. Davy Hendri, SE., M.Si
NIP. 197409152005011003

Pembimbing II



Alfi Syukria, M.Si
NIP. 198612142020121005

PENGESAHAN TIM PENGUJI MUNAQASYAH

Skripsi dengan judul " Hubungan Pembangunan Jalan Tol Sicincin Padang Terhadap Perubahan Pendapatan Petani Di Nagari Kapalo Hilalang " yang disusun oleh Desy Afryani, NIM 2216010027 telah diujikan dalam sidang munaqasyah Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Imam Bonjol Padang, pada hari Kamis, tanggal 10 September 2026, dan dinyatakan telah diterima sebagai salah satu syarat dalam mencapai gelar sarjana program strata satu (S1) pada Prodi Ekonomi Syariah

Padang, 18 September 2026

Tim Penguji

Ketua

Prof. Dr. Rozalinda, M.Ag

NIP. 197011062000032003

Setektaris

Alfi Syukria, M.Si

NIP. 198612142020121005

Anggota

Penguji I

Prof. Dr. Rozalinda, M.Ag

NIP. 197011062000032003

Penguji II

Rahmat Kurnia, M.E

NIP. 199408282025211009

Pembimbing

Pembimbing I

Dr. Davy Hendri, S.E., M.Si

NIP. 197409152005011003

Pembimbing II

Alfi Syukria, M.Si

NIP. 198612142020121005

Menegaskan
Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam
Universitas Islam Negeri (UIN) Imam Bonjol Padang

Prof. Dr. Testru Hendra, M. Ag

NIP. 19760604200312101

Pernyataan Keorisinilan

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa skripsi yang berjudul " Hubungan Pembangunan Jalan Tol Sicincin Padang Terhadap Perubahan Pendapatan Petani Di Nagari Kapalo Hilalang" Adalah benar hasil karya saya, sudah diuji tes plagiasi dan bukan merupakan tiruan atau dipublikasi dari skripsi ataupun karya yang sudah dipublikasi dan atau pernah digunakan untuk memperoleh gelar keserjanaan UIN Imam Bonjol Padang ataupun di perguruan tinggi lainnya. Kecuali bagian yang sumber informasinya telah dicantumkan sebagaimana mestinya. Apabila di kemudian hari terbukti bahwa skripsi ini adalah hasil plagiasi atau tidak orisinil, maka saya bersedia untuk dibatalkan keabsahan skripsi ini dan gelar keserjanaan saya.

Padang, 18 September 2026

Menyatakan



Desy Afryani

NIM. 2216010027

ABSTRAK

Skripsi ini berjudul “**Hubungan Pembangunan Jalan Tol Sicincin Padang Terhadap Perubahan Pendapatan Petani Di Nagari Kapalo Hilalang**”. Ditulis oleh **Desy Afryani, NIM 2216010027**. Mahasiswa Program Studi Ekonomi Syariah, Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Imam Bonjol Padang.

Penelitian ini bertujuan menganalisis hubungan pembangunan Jalan Tol Sicincin–Padang terhadap perubahan pendapatan petani di Nagari Kapalo Hilalang serta perbedaannya pada kelompok pendapatan rendah, menengah, dan tinggi. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif eksplanatori dengan 120 responden yang dipilih melalui purposive sampling. Analisis dilakukan menggunakan Ordinary Least Squares (OLS) sebagai model pembanding dan Quantile Regression (QREG) pada kuantil 25, 50, dan 75. Hasil paired sample t-test menunjukkan adanya perbedaan rata-rata pendapatan bersih petani yang signifikan, dari Rp7.089.167 sebelum menjadi Rp5.842.500 sesudah pembangunan jalan tol.

Hasil QREG menunjukkan hubungan yang berbeda pada setiap kelompok pendapatan. Pada Q25, gangguan jaringan irigasi berhubungan negatif dan signifikan terhadap perubahan pendapatan. Pada Q50, indikator pembangunan jalan tol tidak menunjukkan hubungan yang signifikan. Sementara pada Q75, status petani terdampak pembangunan jalan tol berhubungan negatif dan signifikan terhadap perubahan pendapatan. Hasil tersebut menunjukkan bahwa hubungan pembangunan jalan tol terhadap perubahan pendapatan petani bersifat heterogen, sehingga QREG memberikan gambaran yang lebih komprehensif dibandingkan OLS.

Kata Kunci : Pembangunan Jalan Tol, Pendapatan Petani, Quantile Regression, Nagari Kapalo Hilalang.

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamu'alaikum Warahmatullahi Wabarakatuh

Segala puji dan rasa syukur penulis ucapkan atas kehadiran Allah Swt yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya. Sehingga penulisan dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Hubungan Pembangunan Jalan Tol Sicincin Padang Terhadap Perubahan Pendapatan Petani Di Nagari Kapalo Hilalang” dan merupakan salah satu syarat dalam meraih gelar sarjana di Universitas Islam Negeri (UIN) Imam Bonjol Padang. Kemudian shalawat dan salam penulis doakan kepada Allah Swt semoga disampaikan kepada Nabi Muhammad Saw yang telah membawa umatnya dari zaman kegelapan menuju zaman yang penuh dengan ilmu pengetahuan dan menjadi suri teladan dalam menjalani kehidupan serta pembawa *risalah* agama untuk umatnya demi kebahagiaan dunia dan akhirat.

Penulis menyadari bahwa terselesaikannya skripsi ini tidak terlepas dari doa, dukungan, dan pengorbanan orang-orang terdekat, terutama kedua orang tua tercinta, Ayahanda **Wilson Manan** dan Ibunda **Yasniati**, yang selalu menjadi sumber kekuatan, motivasi, dan tempat pulang terbaik bagi penulis. Terima kasih atas doa, kasih sayang, perjuangan, dan pengorbanan yang tidak pernah putus. Meskipun Ayah dan Ibu hanya berkesempatan menempuh pendidikan hingga sekolah menengah atas, hal tersebut tidak pernah membatasi keinginan mereka untuk memberikan pendidikan terbaik kepada penulis hingga dapat menempuh perguruan tinggi. Terima kasih atas setiap kata “iya” untuk kebutuhan dan harapan penulis, bahkan di tengah keadaan yang tidak selalu mudah. Penulis menyadari bahwa di balik setiap “iya” terdapat doa, kerja keras, dan pengorbanan yang begitu besar. Terima kasih atas kepercayaan yang selalu diberikan, terutama di tengah banyaknya keraguan dari berbagai sudut pandang orang lain.

Ucapan terimakasih juga penulis sampaikan kepada saudara penulis, yaitu Sony Eka Putra dan Ferdison Efendi S.Pd., Gr. yang selalu memberikan penulis semangat,

perhatian dan mendengarkan curhatan penulis. Penulis juga mengucapkan terimakasih kepada makwo Ta sekeluarga yang selama ini telah membantu membiayai penulis dari awal penulis masuk MAN sampai Kuliah tanpa bantuan beliau penulis pasti belum tentu bisa sampai di titik ini, terimakasih juga kepada Ibuk Ti dan keluarga yang membantu penulis untuk mendapatkan kesempatan Pendidikan sampai ke Tingkat peruguruan tinggi dan terimakasih juga kepada tante Emi serta tante Rida yang slau memberi semangat kepada penulis.

Selain dukungan dari keluarga, penulis juga menyadari bahwa penyusunan skripsi ini tidak akan mungkin terselesaikan tanpa bimbingann, arahan, dukungan serta doa dari berbagai pihak. Oleh karena itu, melalui kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih yang tulus kepada semua pihak yang telah berperan mendukung dan membimbing penulis selama proses penyelesaian skripsi ini. Dengan penuh rasa hormat dan syukur, penulis mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Rektor UIN Imam Bonjol Padang ibu Prof. Dr. Martin Kustati, M.Pd beserta jajaran Wakil Rektor Imam Bonjol Padang.
2. Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam Bapak Prof. Dr. Testru Hendra, Mag, beserta jajaran Wakil Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam UIN Imam Bonjol Padang.
3. Ketua Prodi Ekonomi Syariah Ibu Andriani Syofyan, SEI., ME dan Sekretaris Prodi Bapak Romy Yunika Putra, M. Stat.
4. Dosen Penasehat Akademik (PA) sekaligus Dosen Pembimbing I, Bapak Dr. Davy Hendri, SE, M.Si. yang telah memnerikan ilmu, bimbingan, dukungan serta arahannya selama masa perkuliahan sehingga penulis bisa menyelesaikan penyusunan skripsi ini.
5. Segenap dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam serta seluruh pegawai Akademik dan Kemahasiswaan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Islam yang telah

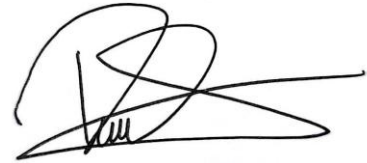
memberikan bekal ilmu, pelayanan, dan bantuan kepada penulis selama masa perkuliahan.

6. Dosen pembimbing II Bapak Alfi Syukria, M.Si. selaku dosen yang telah meluangkan waktu serta memberikan banyak bantuan, bimbingan, dan arahan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini.
7. Ibuk Prof. Dr. Rozalinda., M.Ag selaku penguji I dan Bapak Rahmad Kurnia, ME selaku penguji II, yang telah memberikan skritik dan saran demi kesempurnaan skripsi ini.
8. Keluarga besar baik itu penulis yang selalu memberikan doa, dukungan serta harapa kepada penulis selama menjalani perkuliahan hingga penyusunan skripsi ini. Terimakasih atas segala semangat, dukungan, kepercayaan yang diberikan kepada penulis dan setiap proses yang dilalui.
9. Kakek dan Nenek Penulis yang slalu memberikan kasih sayang mereka kepada penulis, dan mendukung setiap keputusan yang penulis pilih tanpa banyak komentar. Terimakasih atas segala perhatian bantuan dan kasih sayang yang diberikan kepada penulis dari awal kuliah sampai saat ini.
10. Sepupu- sepupu penulis yaitu Rahmi Fauziah S.Pd., Gr., Rahmat Dede S.T, Maharani Aulia S.Pd, Nagita Rizca, Shella Adelia Yesriani, Tasya Wulandari yang slalu memberikan dukungan dan semangat kepada penulis serta membantu penulis di saat kesulitan dalam pengerjaan skripsi ini.
11. Teman-teman penulis dalam perkuliahan dan keseharian selama berada pada kota ini yaitu Moni Zulesni, Wela Septi Nofitri, S.E, Nuraini, Wiratul Husna, Fanny Yunisa, Syifa Ainul Qalbu yang telah memberikan dukungan, semangat, serta kebersamaan kepada penulis salama proses perkuliahan ini.
12. Terakhir untuk diri saya sendiri yaitu Desy Afryani terimakasih sudah kuat dan tidak menyerah dalam menjalani semua proses ini. Terimakasih karena sudah tetap bertahan hingga tahap ini, dan tidak menyerah meskipun dalam prosesnya banyak sekali yang membuat ragu, tapi kamu bisa membuktikan dengan sampainya pada tahap ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan dan jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun demi perbaikan di masa yang akan datang. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca dan menjadi kontribusi kecil dalam pengembangan ilmu pengetahuan.

Padang, 11 Agustus 2026

Penulis

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'D' followed by a horizontal line and a small 'u'.

Desy Afryani
NIM. 2216010027

DAFTAR ISI

PERSETUJUAN PEMBIMBING	ii
PENGESAHAN TIM PENGUJI MUNAQASYAH	iii
PERNYATAAN KEORISINILAN	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	6
1.3. Tujuan penelitian	6
1.4. Batasan Penelitian	6
1.5. Manfaat Penelitian	7
1.6. Sistematika Penelitian	8
BAB II LANDASAN TEORI	10
2.1 Kajian Teori	10
2.1.1 Pendapatan Petani	10
2.1.2 Pembangunan Jalan Tol	12
2.2 Hubungan Antar Variabel	15
2.3 Penelitian Terdahulu	17
2.4 kerangka Konseptual	22
2.5 Hipotesis Penelitian	22
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	24
3.1 Jenis Penelitian	24
3.2 Jenis dan Sumber Data	25
3.3 Populasi dan Sampel	26
3.4 Defenisi Operasional Variabel	28
3.5 Lokasi dan waktu Penelitian	31
3.6 Teknik Pengumpulan Data	32
3.7 Instrumen penelitian	32
3.8 Teknik Analisis Data	33

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	38
4.1 Hasil Penelitian	38
4.1.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian	38
4.1.2 Hasil Uji Instrumen Penelitian	42
4.1.3 Karakteristik Responden	44
4.1.4 Statistik Deskriptif Variabel Penelitian	49
4.1.5 Uji Perbedaan (Paired Sample t-test)	51
4.1.6 Hasil Analisis Regresi Linear Berganda (Ordinary Least Squares) ...	52
4.1.7 Uji Multikolinearitas	57
4.1.8 Hasil Simultaneous Quantile Regression (QREG)	60
4.1.9 Uji wald	64
4.2 Pembahasan	65
4.2.1 Konteks Pembangunan di Wilayah Penelitian	65
4.2.2 Kelompok Petani dengan Perubahan Pendapatan Rendah (Q25)	66
4.2.3 Kelompok Petani dengan Perubahan Pendapatan Menengah (Q50)..	68
4.2.4 Kelompok Petani dengan Perubahan Pendapatan Tinggi (Q75)	69
BAB V PENUTUP	71
5.1 Kesimpulan	71
5.2 Saran	73
DAFTAR PUSTAKA	75
LAMPIRAN	78

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu.....	17
Tabel 3. 1 Defenisi Operasional	29
Tabel 4.1 Batas Wilayah Nagari Kapalo Hialalang.....	39
Tabel 4. 2 Penggunaan Lahan Nagari Kapalo Hialalang	40
Tabel 4. 3 Jumlah Penduduk Nagari Kapalo Hialalang	41
Tabel 4. 4 Mata pencarian Penduduk Nagari Kapalo Hialalang	41
Tabel 4. 5 Hasil Uji Validitas Instrumen	43
Tabel 4. 6 Hasil Uji Reabilitas Instrumen	43
Tabel 4. 7 Data Responden Berdasarkan Umur	44
Tabel 4. 8 Data Responden Berdasarkan Jenis Kelamin.....	45
Tabel 4. 9 Karakteristik Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan	45
Tabel 4. 10 Karakteristik Responden Berdasarkan Lama Bertani	46
Tabel 4. 11 Karakteristik Responden Berdasarkan Komoditas Usahatani.....	47
Tabel 4. 12 Karakteristik Responden Berdasarkan Kepemilikan Lahan.....	47
Tabel 4. 13 Karakteristik Responden Berdasarkan Dampak Pembangunan Jalan Tol	48
Tabel 4. 14 Statistik Deskriptif Variabel Penelitian	49
Tabel 4. 15 Hasil Uji Paired Sampel t-test	51
Tabel 4. 16 Hasil Analisis Ordinary Least Squares (OLS).....	53
Tabel 4. 17 Hasil Uji Multikolinearitas.....	57
Tabel 4. 18 Hasil Uji Quantil Regression Kuantil.....	60
Tabel 4. 19 Hasil Uji Wald	64

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 Kerangka Konseptual	22
Gambar 4. 1 Maps Nagari Kapalo Hilalang.....	39