

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan dan penjelasan yang telah diuraikan, maka dapat diambil beberapa kesimpulan sebagai berikut:

1. Variabel usia, jenis kelamin, waktu kejadian, dan faktor pengemudi secara bersama-sama mempengaruhi tingkat keparahan kecelakaan lalu lintas, dengan p-value sebesar $0,01225 < 0,05$.
2. Hanya variabel jenis kelamin yang berpengaruh signifikan terhadap tingkat keparahan kecelakaan lalu lintas dengan p-value sebesar $0,00155 < 0,05$, sedangkan variabel lainnya tidak berpengaruh signifikan.
3. Model regresi logistik ordinal yang terbentuk tidak mengalami masalah multikolinearitas dan tidak menunjukkan pelanggaran asumsi proportional odds, sehingga dapat digunakan untuk menganalisis tingkat keparahan korban kecelakaan lalu lintas.

B. Saran

Berdasarkan temuan penelitian ini, beberapa saran dapat diberikan sebagai bahan pertimbangan bagi penelitian selanjutnya, yaitu sebagai berikut.

1. Untuk penelitian selanjutnya disarankan untuk mempertimbangkan menambah variabel yang diduga memengaruhi kecelakaan lalu lintas serta memasukkan variabel-variabel lain yang relevan berdasarkan penelitian terdahulu dan menggunakan data yang lebih besar.
2. Untuk masyarakat dan pengemudi diharapkan lebih meningkatkan kewaspadaan dan kepatuhan terhadap aturan lalu lintas untuk mengurangi risiko kecelakaan dan tingkat keparahannya.

DAFTAR PUSTAKA

- Addini, F. F., Haryanto, D., & Maolani, R. A. (2022). Klasifikasi Tingkat Risiko Kerugian Kecelakaan Berdasarkan Karakteristik Pengemudi Dengan Analisis Regresi Logistik Ordinal. *Jurnal Matematika Integratif*. <https://doi.org/10.24198/Jmi.V18.N2.41317.167-177>
- Adeyemi, O. J., Arif, A., & Paul, R. (2021). *Exploring The Relationship Of Rush Hour Period And Fatal And Non-Fatal Crash Injuries In The U.S.: A Systematic Review And Meta-Analysis*.
- Ananda, B. D. K., Insani, Z., Febrilia, B. R. A., & Setyawati, D. U. (2020). Analisis Regresi Logistik Ordinal Mengenai Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Tingkat Pendidikan Anak Di Desa Sayang-Sayang. *Journal Of Fundamental Mathematics And Applications (Jfma)*. <https://doi.org/10.14710/Jfma.V3i2.7811>
- Angelina, E., Nugroho, A., & Susanto, N. (2021). Jenis Kendaraan Sebagai Prediksi Tingkat Keparahan Kecelakaan Di Kabupaten Sleman Yogyakarta. *Jurnal Dunia Kesmas*. <https://doi.org/10.33024/Jdk.V10i3.4824>
- Bps. (2024). *Jumlah Kecelakaan, Korban Mati, Luka Berat, Luka Ringan, Dan Kerugian Materi—Tabel Statistik*. <https://www.bps.go.id/id/statistics-table/2/Ntezizi=/Jumlah-Kecelakaan-Korban-Mati-Luka-Berat-Luka-Ringan-Dan-Kerugian-Materi.html>
- Daniati, S., Kurniawan, D., & Bastian, E. (2023). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas Pada Ruas Jalan Kinali- Simpang Empat Pasaman Barat. *Jurnal Riset Multidisiplin*. <https://doi.org/10.61316/Jrma.V1i1.2>
- Delia, H. T. (2021). Kealpaan Anak Yang Menimbulkan Kecelakaan Lalu Lintas Yang Mengakibatkan Kematian Orang Lain. *Jurist-Diction*. <https://doi.org/10.20473/Jd.V4i4.28480>
- Dewi, S. S., Resmawan, R., & Nashar, L. O. (2023). Analisis Regresi Logistik Multinomial Dengan Metode Bayes Untuk Identifikasi Faktor-Faktor Terjadinya Diabetes Melitus. *Journal Of Mathematics: Theory And Applications*. <https://doi.org/10.31605/Jomta.V5i2.2520>

- Eboli, L., Forciniti, C., & Mazzulla, G. (2020). Factors Influencing Accident Severity: An Analysis By Road Accident Type. *Transportation Research Procedia*. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2020.03.120>
- Enggarsasi, U., & Sa'diyah, N. K. (2017). Kajian Terhadap Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Dalam Upaya Perbaikan Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas. *Perspektif*. <https://doi.org/10.30742/perspektif.v22i3.632>
- Fathurahman, M., Orvanita, & Darnah. (2023). Regresi Logistik Ordinal Untuk Memodelkan Predikat Lulusan Perguruan Tinggi. *Jurnal Statistika Dan Aplikasinya*. <https://doi.org/10.21009/jsa.07201>
- George, Y., Athanasios, T., & George, P. (2017). Investigation Of Road Accident Severity Per Vehicle Type. *Transportation Research Procedia*. <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2017.05.401>
- Haryanto, H. C. (2016). Keselamatan Dalam Berkendara: Kajian Terkait Dengan Usia Dan Jenis Kelamin Pada Pengendara. *Inquiry: Jurnal Ilmiah Psikologi*. <https://doi.org/10.51353/inquiry.v7i2.103>
- Hidayat, E. A., & Hajarisman, N. (2023). Aplikasi Regresi Logistik Ordinal Multilevel Untuk Pemodelan Huruf Mutu Mata Kuliah Statistika Dasar Mahasiswa Universitas Islam Bandung Tahun 2019/2020. *Bandung Conference Series: Statistics*. <https://doi.org/10.29313/bcss.v3i2.8096>
- Hosmer, D. W., Lemeshow, S., & Sturdivant, R. X. (2013). *Applied Logistic Regression*. Wiley. <https://doi.org/10.1002/9781118548387>
- Khairul Fahmi. (2021). Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas Dan Perilaku Berkendara Pada Siswa Sekolah Menengah Atas Di Pasir Pengaraian Riau. *Jurnal Ilmiah Cano Ekonomos*, 10(1), 1–10. <https://doi.org/10.30606/cano.v10i1.1084>
- Laloma, A., Lefrandt, L. I. R., & Rompis, S. Y. R. (2023). Pengaruh Usia Dan Tingkat Pendapatan Terhadap Potensi Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Menggunakan Stuctural Equation Modeling (Sem). *Jurnal Teknik*. <https://doi.org/10.37031/jt.v21i1.348>
- Marizal, M. (2021). *Estimasi Kondisi Korban Kecelakaan Lalu Lintas Menggunakan Regresi Logistik Ordinal*.

- Nukti, Y. (2021, June 30). *Mengenal Jenis-Jenis Kecelakaan Lalu Lintas – Yuniari Nukti*. <https://Yuniarinukti.Com/Mengenal-Jenis-Jenis-Kecelakaan-Lalu-Lintas/>
- Purnama, M. D., & Sofro, A. (2024). *Pemodelan Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Indeks Pembangunan Manusia Jawa Timur Dengan Regresi Logistik Ordinal*.
- Rahmawati, F. N., Satyahadewi, N., Martha, S., & Kusnandar, D. (2024a). Regresi Logistik Ordinal Dengan Proportional Odds Model Pada Kelengkapan Imunisasi Dasar Balita Kalimantan Barat. *Bimaster : Buletin Ilmiah Matematika, Statistika Dan Terapannya*, 13(6). <https://doi.org/10.26418/bbimst.v13i6.87661>
- Rahmawati, F. N., Satyahadewi, N., Martha, S., & Kusnandar, D. (2024b). *Regresi Logistik Ordinal Dengan Proportional Odds Model Pada Kelengkapan Imunisasi Dasar Balita Kalimantan Barat*.
- Rian, F. R. N., & Hafiyusholeh, M. (2021). Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Tingkat Kepuasan Mahasiswa Terhadap Pemilihan Program Studi Matematika Unisa Surabaya Menggunakan Metode Regresi Logistik Ordinal. *Axiom : Jurnal Pendidikan Dan Matematika*. <https://doi.org/10.30821/axiom.v10i1.8072>
- Santosa, S. P., Mahyuddin, A. I., & Sunoto, F. G. (2017). Anatomy Of Injury Severity And Fatality In Indonesian Traffic Accidents. *Journal Of Engineering And Technological Sciences*. <https://doi.org/10.5614/j.eng.technol.sci.2017.49.3.9>
- Saragih, M. T., Inayah, A. W., Nooraeni, R., Aprilio, M., Sinsyi, M. M., & Aprilia, Y. R. (2020). Penerapan Regresi Logistik Biner Multilevel Pada Partisipasi Angkatan Kerja Di Provinsi Jawa Tengah Tahun 2018. *Eigen Mathematics Journal*. <https://doi.org/10.29303/emj.v3i1.60>
- Sholih, A. S., Hasibuan, L. H., & Rianjaya, I. D. (2024). Analisis Regresi Logistik Ordinal Terhadap Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Predikat Kelulusan Mahasiswa Serjana Uin Imam Bonjol Padang. *Map (Mathematics And Applications) Journal*. <https://doi.org/10.15548/map.v6i2.10075>

- Simangunsong, M., Pane, R., Manurung, A., & Tarigan, E. D. Br. (2024). Analisis Regresi Logistik Ordinal Pada Pengaruh Pelayanan Terhadap Kepuasan Pasien Rawat Inap Di Rumah Sakit Murni Teguh Medan. *Journal Of Mathematics, Computations And Statistics*. <https://doi.org/10.35580/jmathcos.V7i2.4240>
- Susanti, N., Chairunnisa, A., Dhea, A. P., & Mutiara, N. (2024). Analisis Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Resiko Kecelakaan Lalu Lintas| Jurnal Kesehatan Tambusai. <https://doi.org/10.31004/jkt.V5i2.28875>
- Susilaningrum, D., & Megahardiyani, C. E. (2009). Analisis Regresi Logistik Ordinal Untuk Mengetahui Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Status Gizi Balita Nelayan Kecamatan Bulak Surabaya. *Pythagoras Jurnal Matematika Dan Pendidikan Matematika*, 5(2). <https://doi.org/10.21831/pg.V5i2.543>
- Talakua, M. W., Ratuanak, A., & Ilwaru, V. Y. I. (2019). Analisis Regresi Logistik Ordinal Terhadap Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Waktu Kelulusan Mahasiswa S1 Di Fmipa Unpatti Ambon Tahun 2016 Dan 2017. *Barekeng: Jurnal Ilmu Matematika Dan Terapan*, 13(1), 033–038. <https://doi.org/10.30598/barekengvol13iss1pp033-038ar692>
- Tulung, M. A., Kristanto, E. G., & Tomuka, D. (2025). Gambaran Pola Luka Dan Prevalensi Kasus Kecelakaan Lalu Lintas Di Bagian Ilmu Kedokteran Forensik Dan Medikolegal Rsup Prof. Dr. R. D. Kandou Manado Tahun 2022-2023. *Medical Scope Journal*. <https://doi.org/10.35790/msj.V7i2.59606>
- Untari, D. P., & Susanti, M. (2017). Latent Root Regression Dalam Mengatasi Multikolinearitas. *Pythagoras: Jurnal Pendidikan Matematika*, 12(1), 23. <https://doi.org/10.21831/pg.V12i1.11633>
- Who. (2026). *Road Traffic Injuries*. <https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/road-traffic-injuries>
- Winarko, M. T. D., & Kartini, A. Y. (2022). Analisis Kepuasan Pengguna Jasa Petugas Parkir Dinas Perhubungan Bojonegoro Menggunakan Regresi

Logistik Ordinal. *Jurnal Statistika Dan Komputasi*.
<https://doi.org/10.32665/Statkom.V1i1.442>

Yusuf, M. A., Herman, H., H, T., Abraham, A., & Rukmana, H. (2024). Analisis Regresi Linier Sederhana Dan Berganda Beserta Penerapannya. *Journal On Education*, 6(2), 13331–13344. <https://doi.org/10.31004/Joe.V6i2.5184>

Zaini, M., & Sugiyarto, S. (2019). Analisis Tingkat Kepuasan Penggunaan Jasa Terhadap Pelayanan Bus Trans Jogja Dengan Model Regresi Logistik Ordinal. *Jurnal Ilmiah Matematika*.
<https://doi.org/10.26555/Konvergensi.V6i1.19547>

Zainudin, I., & Aditya, Wardhana. (2024). Regresi Linier Sederhana Dan Berganda. In *Researchgate*.
https://www.researchgate.net/publication/382116165_Regresi_Linier_Sederhana_Dan_Berganda



UIN IMAM BONJOL
PADANG