

BAB III METODE PENELITIAN

A. Sumber Data

Data yang digunakan dalam penelitian ini merupakan data primer yang di kumpulkan secara langsung melalui penyebaran kuisioner *google form* kepada masyarakat yang ada di Kabupaten Pasaman. Ukuran sampel yang diambil adalah sebanyak 100 responden. Kriteria pengisian kuisioner adalah pernah mengalami kecelakaan, jika responden belum pernah mengalami kecelakaan boleh diisi jika ada keluarga responden yang pernah mengalami kecelakaan lalu lintas.

B. Variabel Penelitian

Variabel penelitian adalah variabel tentang tingkat keparahan kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Pasaman sebagai variabel dependen (Y) dan faktor-faktor penyebab kecelakaan lalu lintas di Kabupaten pasaman sebagai independen (X) adalah seperti pada tabel berikut:

Tabel 3. 1 variabel penelitian

Nama variabel	Keterangan	Skala
Tingkat keparahan korban kecelakaan lalu lintas (Y)	1 = korban luka ringan 2 = korban luka berat 3 = korban meninggaldunia	Ordinal
Usia korban	1 = 0-9 tahun 2 = 10-15 tahun 3 = 16-30 tahun 4 = 31-40 tahun 5 = 41-50 tahun 6 = diatas 51 tahun	Ordinal
Jenis kecelakaan	1 = tunggal 2 = dua kendaraan bertabrakan dari depan 3 = ditabrak dari belakang	Nominal

	4 = tabrakan depan dengan samping 5 = tabrakan dari samping kiri/kanan 6 = kecelakaan beruntun 7 = menabrak orang di jalan 8 = menabrak hewan di jalan 9 = lainnya	
Jenis kelamin .	1 = laki-laki 2 = perempuan	Nominal
Kendaraan yang terlibat .	1 = sepeda motor 2 = kendaraan penumpang 3 = kendaraan barang/angkutan 4 = bus 5 = kendaraan khusus 6 = yang lain	Nominal
Waktu kejadian .	1 = pukul 00.00-06.00 2 = pukul 06.00-12.00 3 = pukul 12.00-18.00 4 = pukul 18.00-00.00	Nominal
Faktor pengemudi .	1 = kurang hati-hati/lalai 2 = kelelahan 3 = mengantuk 4 = tiba-tiba sakit 5 = tidak tertib aturan 6 = terburu-buru/emosi 7 = pengaruh obat-obatan 8 = pengaruh minuman keras 9 = terlalau cepat/ngebut 10 = yang lain	Nominal

C. Metode Analisis Data

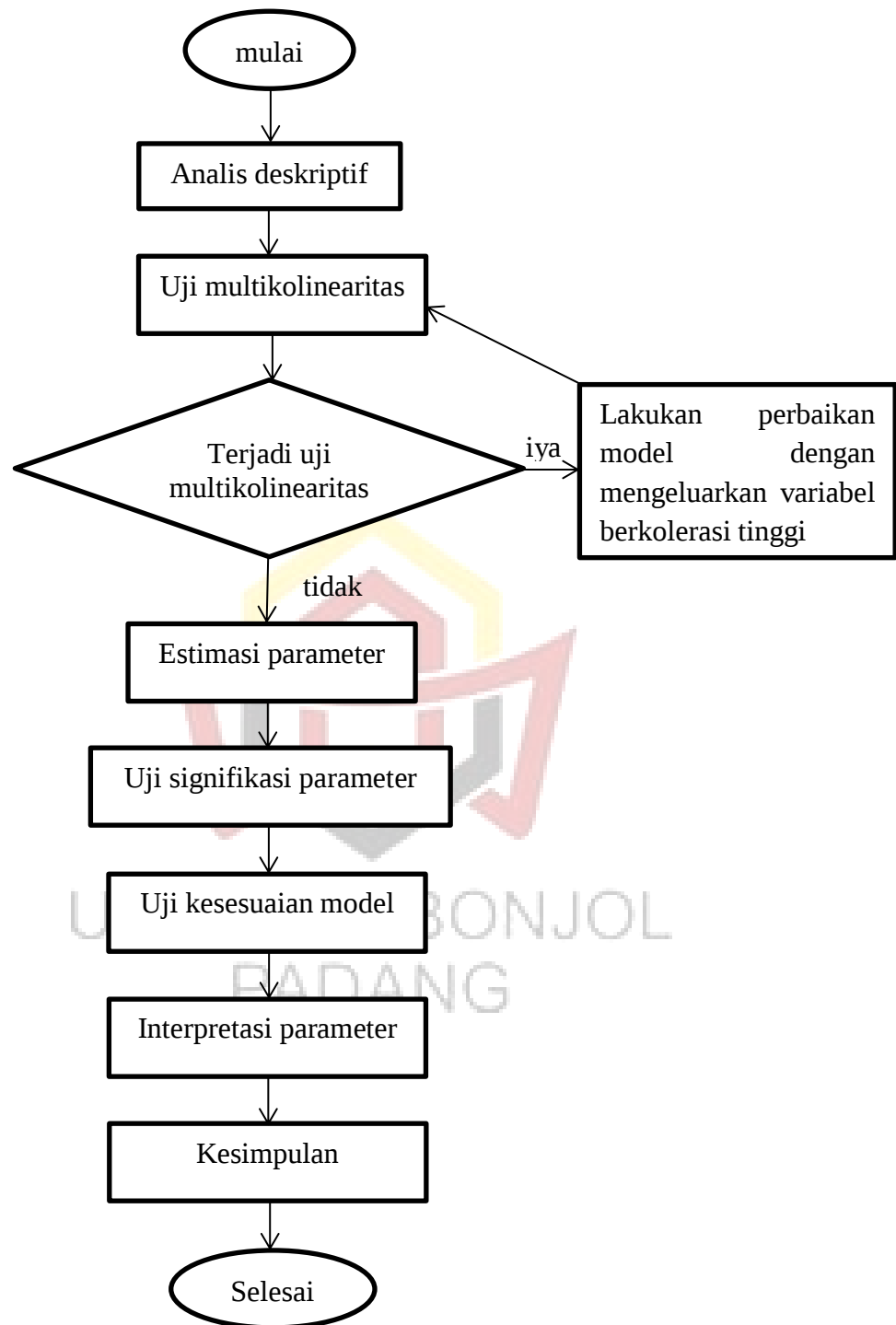
Analisis data dalam penelitian ini dilakukan dengan menggunakan metode regresi logistik ordinal. Pada penelitian ini pengolahan datanya menggunakan *software* RStudio. Tingkatan pada variabel dependen ada 3 kategori yaitu: korban luka ringan, korban luka berat, dan korban meninggal dunia. Selain itu, penelitian ini tidak dilakukan uji validitas karena data yang digunakan pada variabel berupa data faktual yang tidak diukur menggunakan skala atau indikator konstruk, sehingga tidak memerlukan pengujian validitas sebagaimana pada penelitian yang menggunakan kuesioner untuk mengukur sikap, persepsi, atau pendapat responden.

D. Tahapan Penelitian

Tahapan penelitian pada data ini adalah sebagai berikut:

1. Menganalisis deskriptif data untuk mengetahui gambaran awal kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Pasaman.
2. Melakukan uji multikolinearitas.
3. Mengetismasi parameter dengan menggunakan metode maximum likelihood.
4. Menentukan model regresi logistik ordinal secara serentak antara variabel indenpenden dengan variabel dependen.
5. Melakukan uji signifikan parameter dari setiap model regresi logistik ordinal secara parsial.
6. Menguji kesesuaian model untuk mengetahui apakah model yang diperoleh sudah sesuai untuk digunakan atau tidak.
7. Menginterpretasikan model dengan melihat nilai *odds ratio*

Tahapan analisis penelitian ini dapat digambarkan melalui diagram alir sebagai berikut:



Gambar 3.1 Digram tahapan analisis data