

**TRANSFORMASI PEREKONOMIAN MASYARAKAT AFDELING PARIAMAN
PASCA PEMBANGUNAN JALUR KERETA API
LUBUK ALUNG-PARIAMAN
(1908-1930)**

SKRIPSI

*Diajukan kepada Fakultas Adab dan Humaniora sebagai salah satu syarat
untuk memperoleh Gelar Sarjana Humaniora (S. Hum) pada Program Studi
Sejarah Peradaban Islam, Fakultas Adab dan Humaniora*



Disusun Oleh:

Divano Nendra
NIM. 2211020086

**PROGRAM STUDI SEJARAH PERADABAN ISLAM
FAKULTAS ADAB DAN HUMANIORA
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI
IMAM BONJOL PADANG
1447 H/2026 M**

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Divano Nendra

NIM : 2211020086

TTL : Sikapak, 05 Oktober 2002

Alamat : Kota Pariaman, Sumatera Barat

Sehubungan dengan penulisan skripsi saya yang berjudul **“Transformasi Perekonomian Masyarakat Afdeling Pariaman Pasca Pembangunan Jalur Kereta Api Lubuk Alung-Pariaman (1908-1930)”** dengan ini menyatakan bahwa, sesungguhnya penulisan skripsi ini adalah benar (orisinil) sebagai hasil karya saya dan sesuai kaidah orisinalitas karya ilmiah. Oleh sebab itu, apabila di kemudian hari terbukti bahwa skripsi tersebut adalah hasil plagiasi atau tidak orisinal karya saya, maka saya bersedia untuk dibatalkan kembali keabsahan skripsi ini sekaligus membatalkan kesarjanaan saya. Demikian surat pernyataan ini saya buat, untuk dipergunakan sebagaimana semestinya.

Padang, 26 Februari 2026



Divano Nendra

NIM 2211020086

SURAT PERSETUJUAN PEMBIMBING

Skripsi dengan judul **“Transformasi Perekonomian Masyarakat Afdeling Pariaman Pasca Pembangunan Jalur Kereta Api Lubuk Alung-Pariaman 1908-1930”** yang disusun oleh Divano Nendra telah memenuhi persyaratan ilmiah dan dapat disetujui dan diajukan ke sidang munaqasyah. Demikian persetujuan ini diberikan dan dapat dipergunakan seperlunya.

Senin, 02 Februari 2026

Pembimbing I



Dr. Martias, S.Ag., S.Pd., M.Ag

NIP.197110162005011005

Pembimbing II



Dr. Khilal Syauqi, Lc., MA

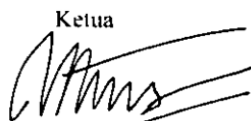
NIP.198004192007101003

PENGESAHAN TIM PENGUJI MUNAQASYAH

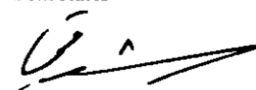
Skripsi yang berjudul **"Transformasi Perekonomian Masyarakat Afdeling Pariaman Pasca Pembangunan Jalur Kereta Api Lubuk Alung-Pariaman (1908-1930)"** yang di susun oleh Divano Nendra, NIM 2211020086 telah diuji dalam Sidang Munaqasyah Fakultas Adab Dan Humaniora UTN Imam Bonjol Padang, hari Jumat tanggal 13 Februari 2026 dan dinyatakan telah diterima sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Program Strata (S1) pada program studi Sejarah Peradaban Islam.

Padang, 20 Februari 2026

Sekretaris

Ketua


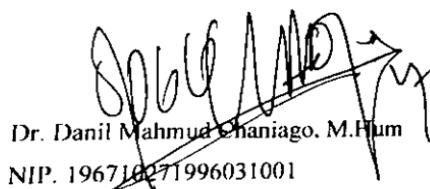
Dr. Martias, S.Ag., S.Pd., M.Ag
NIP.197110162005011005

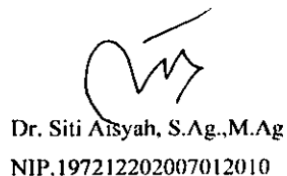


Dr. Khilal Syauqi, Lc., MA
NIP.198004192007101003

Penguji I

Penguji II


Dr. Danil Mahmud Chaniago, M.Hum
NIP. 196710271996031001


Dr. Siti Aisyah, S.Ag., M.Ag
NIP.197212202007012010

Mengesahkan

Dekan Fakultas Adab dan Humaniora UIN Imam Bonjol Padang



Prof. Dr. Taufiqurrahman, M.Ag., M. Hum
NIP. 197009151994031003

ABSTRAK

Judul skripsi ini adalah “**Transformasi Perekonomian Masyarakat Afdeling Pariaman Pasca Pembangunan Jalur Kereta Api Lubuk Alung-Pariaman 1908-1930**”, disusun oleh saudara Divano Nendra NIM 2211020086, Program Studi Sejarah Peradaban Islam, Fakultas Adab dan Humaniora, Universitas Islam Negeri Imam Bonjol Padang.

Skripsi ini mengkaji sejarah dan dampak ekonomi kereta api di Pariaman yang mulai beroperasi pada 1908. Pemerintah kolonial membangun jalur Lubuk Alung-Pariaman untuk memusatkan distribusi komoditas ke Pelabuhan Teluk Bayur guna memperkuat monopoli dan efisiensi logistik. Penelitian ini menggunakan metode sejarah yang terdiri dari tahapan heuristik, kritik sumber, interpretasi, dan historiografi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa kereta api mentransformasi angkutan tradisional yang mahal menjadi moda massal yang murah, sehingga meningkatkan margin keuntungan pedagang lokal Pariaman. Dampak ekonomi ini melahirkan kelas menengah baru, yang mampu mendanai lembaga sosial dan pendidikan. Fenomena tersebut akhirnya menggeser pola pikir masyarakat dari agraris subsisten menuju masyarakat perdagangan modern yang terbuka pada pembaruan Islam.

Kata Kunci: Kereta Api, Ekonomi, Afdeling Pariaman

KATA PENGANTAR

Puji syukur dan terima kasih penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik. Karya ilmiah berjudul "Transformasi Perekonomian Masyarakat Afdeling Pariaman Pasca Pembangunan Jalur Kereta Api Lubuk Alung-Pariaman 1908-1930" ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat akademik dalam memperoleh gelar Sarjana Humaniora pada Program Studi Sejarah Peradaban Islam, Fakultas Adab dan Humaniora, Universitas Islam Negeri Imam Bonjol Padang.

Penyusunan skripsi ini merupakan sebuah proses panjang yang penuh tantangan dan menuntut dedikasi tinggi, baik dalam tahap penelitian maupun penulisan. Selama perjalanan tersebut, penulis banyak menerima bantuan, dukungan, serta bimbingan berharga dari berbagai pihak yang berkontribusi secara langsung maupun tidak langsung. Sebagai bentuk rasa hormat dan terima kasih, penulis ingin menyampaikan apresiasi setinggi-tingginya kepada:

Penulis menyampaikan rasa terima kasih yang mendalam kepada Rektor Universitas Islam Negeri (UIN) Imam Bonjol Padang, Prof. Dr. Hj. Martin Kustati, M.Pd. Kepada Dekan, para Wakil Dekan, Ketua dan Sekretaris Program Studi Sejarah Peradaban Islam, serta seluruh jajaran dosen di Fakultas Adab dan Humaniora atas ilmu dan bimbingan yang diberikan. Secara khusus, penulis mengucapkan terima kasih kepada Bapak Dr. Asril, S.Hum., MA, selaku pembimbing akademik yang selalu memberikan arahan dan dukungan. Rasa hormat dan terima kasih juga penulis sampaikan kepada Bapak Dr. Martias, S.Ag., S.Pd., M.Ag., selaku Pembimbing I, dan Bapak Dr. Khilal Syauqi, Lc., selaku Pembimbing II, atas segala saran, kritik, motivasi, serta kemudahan yang diberikan dalam proses penyusunan skripsi ini.

Ungkapan kasih sayang yang paling tulus penulis persembahkan kepada Mama tercinta, sosok yang tiada henti mendoakan, memberikan semangat, dan mendukung penulis agar menjadi pribadi yang sukses. Dukungan moril dan materiil juga datang dari keluarga besar, mulai dari Nenek, Abang, Ceni dan keluarga, Andeh Jah dan keluarga, hingga Paman dan keluarga yang telah memfasilitasi penulis selama menempuh pendidikan. Selain keluarga, penulis juga berterima kasih kepada beberapa Cika yang telah meminjamkan fasilitas selama di Padang, serta kepada Fando, Cakra, Defrandi, Tengku, Asrul, dan Zulfikri yang telah memberikan izin menginap selama proses penyusunan skripsi di semester tujuh. Terakhir, ucapan terima kasih ditujukan kepada semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu atas segala bantuannya. Sebagai penutup, penulis berharap agar skripsi ini menjadi langkah awal untuk terus berkontribusi dalam dunia ilmu pengetahuan dan menginspirasi generasi mendatang. Semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan kemudahan serta keberkahan atas setiap ikhtiar yang telah dilakukan.

Padang, 02 Februari 2026



Divano Nendra

NIM. 2211020086

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN	Error! Bookmark not defined.
SURAT PERSETUJUAN PEMBIMBING	Error! Bookmark not defined.
PENGESAHAN TIM PENGUJI MUNAQASYAH	Error! Bookmark not defined.
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	Error! Bookmark not defined.
BAB I PENDAHULUAN.....	Error! Bookmark not defined.
A. Latar Belakang.....	Error! Bookmark not defined.
B. Rumusan Masalah	Error! Bookmark not defined.
C. Tujuan dan Kegunaan Penelitian	Error! Bookmark not defined.
D. Penjelasan Judul.....	Error! Bookmark not defined.
E. Kajian Kepustakaan.....	Error! Bookmark not defined.
F. Metode Penelitian	Error! Bookmark not defined.
G. Sistematika Penulisan	Error! Bookmark not defined.
BAB II MONOGRAFI PARIAMAN DAN SEJARAH KERETA API DI SUMATERA . BARAT	Error! Bookmark not defined.
A. Monografi Afdeling Pariaman.....	Error! Bookmark not defined.
B. Sejarah Kereta Api di Sumatera Barat.....	Error! Bookmark not defined.
BAB III PEREKONOMIAN MASYARAKAT AFDELING PARIAMAN SEBELUM ... DAN SESUDAH ADANYA TRANSPORTASI KERETA API.....	Error! Bookmark not defined.
A. Sejarah Pembangunan Rel Kereta Api Lubuk Alung-Pariaman.....	Error! Bookmark not defined.
B. Perekonomian Masyarakat Pariaman Sebelum adanya Kereta Api.....	Error! Bookmark not defined.
C. Perekonomian Masyarakat Pariaman setelah adanya Kereta Api.....	66
BAB IV.....	Error! Bookmark not defined.
PENUTUP	Error! Bookmark not defined.
A. Kesimpulan.....	Error! Bookmark not defined.
B. Saran.....	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA.....	Error! Bookmark not defined.