

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Berdasarkan hasil penelitian mengenai hubungan antara *moral disengagement* dengan *aggressive driving behavior* pada pengendara sepeda motor remaja akhir di Kota Padang, dapat disimpulkan bahwa :

1. Tingkat *moral disengagement* pada pengendara sepeda motor remaja akhir di Kota Padang berada pada kategorisasi tinggi dengan uraian pada kategori tinggi yaitu : 79% (274 subjek dari 348 subjek) dan kategori rendah yaitu : 21% (74 subjek dari 348 subjek). Artinya pengendara sepeda motor remaja akhir di Kota Padang memiliki tingkat *moral disengagement* yang tinggi.
2. Tingkat *moral disengagement* pada pengendara sepeda motor remaja akhir di Kota Padang berdasarkan jenis kelamin laki-laki berada pada kategori tinggi dengan uraian kategori tinggi yaitu : 89,1% (140 subjek dari 157 subjek) dan kategori rendah 10,9% (17 subjek dari 157 subjek). Artinya pada pengendara sepeda motor remaja akhir di Kota Padang berdasarkan jenis kelamin laki-laki memiliki *moral disengagement* yangn tinggi.
3. Hasil uji korelasi antara *moral disengagement* dengan *aggressive driving behavior* pada pengendara sepeda motor remaja akhir di Kota Padang menggunakan analisis korelasi *product moment* dari Person menunjukkan hasil 0,572 dan signifikansi sebesar 0,001. Artinya terdapat hubungan

positif yang signifikan antara *moral disengagement* dengan *aggressive driving behavior* pada pengendara sepeda motor remaja akhir di Kota Padang.

B. Saran

Berdasarkan kesimpulan di atas, maka peneliti dapat memberikan saran sebagai berikut :

1. Saran Teoritis

Penelitian ini diharapkan dapat memperluas wawasan dalam bidang psikologi sosial dan psikologi lalu lintas. Khususnya pada bidang psikologi sosial mengenai *moral disengagement* dan psikologi lalu lintas terkait *aggressive driving behavior*, penelitian ini telah mengungkapkan keterkaitan antara mekanisme *moral disengagement* dengan kecenderungan berperilaku berkendara agresif pada pengendara sepeda motor remaja akhir, serta dapat dijadikan sebagai referensi dan bahan dalam pengembangan bagi peneliti selanjutnya.

2. Saran Praktis

- a. Bagi pengendara sepeda motor remaja akhir, hasil penelitian ini diharapkan dapat meningkatkan kesadaran terhadap pentingnya pengendalian diri dalam berlalu lintas, serta mampu mengurangi kecenderungan melakukan tindakan agresi selama berkendara di jalan yang dapat membahayakan diri sendiri dan pengendara lainnya.

- b. Bagi pihak kepolisian dan instansi perhubungan, hasil penelitian ini dapat dimanfaatkan sebagai tinjauan atau bahan pertimbangan dalam merancang suatu program keselamatan berlalu lintas khususnya pada kelompok remaja akhir.
- c. Bagi penulis selanjutnya dapat menggunakan penelitian ini sebagai referensi saat hendak mengembangkan hasil penelitian. Penelitian ini merupakan penelitian korelasional, maka peneliti ini juga dapat dikembangkan lebih lanjut dengan mencari seberapa besar pengaruh *moral disengagement* terhadap *aggressive driving behavior*. Metode pengembangan penelitian ini juga bias menambahkan variabel independen atau menggunakan variabel moderator dan variabel pengantara (*intervening*) untuk mendapatkan hasil yang lebih variatif. Selain itu, penelitian ini menggunakan jenis penelitian kuantitatif, maka disarankan kepada peneliti berikutnya menggunakan penelitian kualitatif atau penelitian yang menggabungkan penelitian kuantitatif dan kualitatif yang disebut sebagai *mixed method* agar mendapatkan hasil yang lebih mendalam

DAFTAR PUSTAKA

- Achmadi, A. F., & Suryanto. (2025). *Pengaruh Narcissism terhadap Antisocial Behavior yang dimediasi oleh Moral Disengagement pada Pelaku Tindak Pidana di Polres Metro Bekasi*. 1–8.
- Adnan, M. U. albab, Sudirman, S., & Alim, S. (2022). Pengaruh Risk Perception Terhadap Aggressive Driving pada Pengendara Roda Dua di Kota Makassar. *Wacana*, 14(1), 17. <https://doi.org/10.20961/wacana.v14i1.56968>
- Ali, L. Z. (2024). *Pengaruh Moral Disengagement dan Social Support Terhadap Perilaku Cyberbullying pada Pengguna Instagram di Jabodetabek* [Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta]. <https://repository.uinjkt.ac.id/dspace/handle/123456789/79449>
- Alkinani, M. H., Khan, W. Z., & Arshad, Q. (2020). Detecting Human Driver Inattentive and Aggressive Driving Behavior Using Deep Learning: Recent Advances, Requirements and Open Challenges. *IEEE Access*, 8, 105008–105030. <https://doi.org/10.1109/ACCESS.2020.2999829>
- Amnesti, S. K. W., Bahtiar, M. A. E., Irawan, A. S., & Mustika, N. A. (2025). Penguatan Karakter Remaja Melalui Sosialisasi Pencegahan dan Penanganan Kenakalan Remaja oleh Kepolisian Republik Indonesia di Desa Pagetan, Kecamatan Singosari, Kabupaten Malang Sheila. *Bagelen Community Service*, 3(2), 116–125.
- Andriyani, A., & Rostiana. (2024). *peran moral disengagment terhadap perilaku cyberbullying pada dewasa awal : agresivitas sebagai mediator*. 7(2).
- Angeline, P., & Arjadi, R. (2021). Peran Kontrol Diri sebagai Prediktor Perilaku Mengemudi Agresif pada Pengemudi Mobil di Jakarta. *Manasa*, 10(1), 55–64. <https://doi.org/10.25170/manasa.v10i1.2415>
- Apriarti, S., & Ningsih, Y. T. (2023). *Hubungan Regulasi Emosi Dengan Aggressive Driving Behavior Pada Pengemudi Bus Antarkota Dalam Provinsi (AKDP)*. 10(5), 2849–2857.
- Aprilia, Z., & Solicha. (2013). Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Moral Disengagement Remaja. *Journal of Psychology*, 18(1), 1–17.
- Asy-Syaukani, I. (2011). *Tafsir Farhul Qadir* (6th ed.). Pustaka Azzam.
- Aszhari, A. (2025). *Miris ! 30 Persen Kematian Remaja Akibat Kecelakaan Motor, Helm Anak Jadi Sorotan*. Liputan 6. <https://www.liputan6.com/otomotif/read/75957099/miris-30-persen-kematian-remaja-akibat-kecelakaan-motor-helm-anak-jadi-sorotan>
- Ayu, D., Erisanti, N., & Kristianingsih, S. A. (2024). *Moral Disengagement pada Warga Binaan Pria Dewasa Awal Kasus Pencabulan Anak di Rutan Klas IIB Boyolali*, 8(3), 362-372

- Azwar, R. (2025). 47 Orang Tewas Akibat Kecelakaan Di Padang Selama Tahun 2024, Angka Menurun Dibanding Tahun Lalu. *Tribun Padang*. <https://padang.tribunnews.com/2025/01/02/47-orang-tewas-akibat-kecelakaan-di-padang-selama-2024-angka-menurun-dibanding-tahun-lalu>
- Azwar, S. (2017). *Metode Penelitian Psikologi* (Edisi II). Pustaka Pelajar.
- Badriah, T. R., & Nurmina, N. (2025). Hubungan Dukungan Sosial Keluarga dan Family Background dengan Aggressive Driving Pada Remaja Pelaku Balap Liar Roda Dua Di Kota Padang. *Edu Sociata (Jurnal Pendidikan Sosiologi)*, 8(1), 203–207. <https://doi.org/10.33627/es.v8i1.3166>
- Bandura, A. (2016). *Moral Disengagement : “How People Do Harm and Live With Themselves.”* Worth Publishers.
- BPS. (2025). *Kota Padang dalam Angka 2025: Padang Municipality in Figres 2025* (BPS (ed.)). Badan Pusat Statistik Kota Padang.
- Clemente, M., Espinosa, P., & Padilla, D. (2019). Moral Disengagement and Willingness to Behave Unethically Against Ex-Partner in a Child Custody Dispute. *Plos One*, 14(3).
- Detert, J. R., Treviño, L. K., & Sweitzer, V. L. (2008). Moral Disengagement in Ethical Decision Making: A Study of Antecedents and Outcomes. *Journal of Applied Psychology*, 93(2), 374–391. <https://doi.org/10.1037/0021-9010.93.2.374>
- Elliot, M., Baughan, C., & Sexton, B. (2007). errors and violations in relation to motorcyclist's crash risk. *Science Direct*, 39(3).
- Enggarsasi, U., & Sa'diyah, N. (2017). Kajian Terhadap Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaann Lalu lintas Dalam Upaya Perbaikan Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas. *Perspektif*, 22(3), 228–237.
- Fadilah, S. (2019). Pengaruh Kontrol Diri, Konformitas, Religiusitas Dan Pelepasan Moral (Moral Disengagement) Terhadap Agresivitas Suporter Sepak Bola [Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta]. In *Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta*. http://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/1091/RED2017-Eng-8ene.pdf?sequence=12&isAllowed=y%0Ahttp://dx.doi.org/10.1016/j.regsciurbe.co.2008.06.005%0Ahttps://www.researchgate.net/publication/305320484_Sistem_Pembetulan_Terpusat_Strategi_Melestari
- Fakhri, N., Iqramullah, M., & Asri, A. (2022). Stres Berkendara Akibat Kemacetan Lalu Lintas Dan Perilaku Agresif Berkendara. *Gema Lingkungan Kesehatan*,

20(2), 105–110.

Faturohman, D., Mubina, N., & Utami, P. R. (2021). *Pengaruh Kontrol Diri Terhadap Aggressive Driving Pada Anggota Club Sepeda Motor Honda Cb150r Di Kabupaten Karawang*. 1(2).

Fitrianawati, G. D., Suryanto, & Santi, D. E. (2025). The Mediating Effect of Sekf Control on Moral Disengagement and Motorcyclists' Complicance with Traffic Regulation. *Jurnal Multidisiplin Mandani*, 5(2).

Garase, M. L. (2006). *Road Rage* (M. Mc Shane & F. P. Williams III (eds.)). LFB Scholarly Publishing LLC.

Gultom, H., & Zakaria, S. (2022). *Kesehatan Reproduksi Remaja Bagi Pramuka*. Direktorat Kerjasama Pendidikan Kependudukan (BKKBN).

Hamka. (1964). *Tafsir Al-Azhar Juzu' XXI*. Pustaka Panjimas.

Hamka. (1988). *Tafsir Al-Azhar Juzu' XXII*. Pustaka Panjimas.

Handayani, D., Ophelia, R. O., & Hartono, W. (2017). Pengaruh Pelanggaran Lalu Lintas terhadap Potensi Kecelakaan pada Remaja Pengendara Sepeda Motor. *E-Jurnal Matrks Teknik Sipil*, 5(3), 838–843.

Houston, J. M., Harris, P. B., & Norman, M. (2003). The aggressive driving behavior scale: developing a self-report measure of unsafe driving practices. *North American Journal of Psychology*, 5, 269–279. https://scholarship.rollins.edu/as_facpub%0Ahttps://scholarship.rollins.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=1339&context=as_facpub

Hurlock, E. B. (1980). *Psikologi Perkembangan: Suatu Pendekatan Sepanjang Rentang Kehidupan* (R. M. Sijabat (ed.); kelima). Erlangga.

Hyde, L. W., Shaw, D. S., & Moilanen, K. L. (2010). Developmental precursors of Moral Disengagement and the role of Moral Disengagement in the development of antisocial behavior. *Journal of Abnormal Child Psychology*, 38(2), 197–209. <https://doi.org/10.1007/s10802-009-9358-5>

Hymel, S., Rocke-henderson, N., & Bonanno, R. A. (2015). *Moral Disengagement : A Framework for Understanding Bullying Among Adolescents*. January 2005.

Juniarly, A., & Effendi, E. A. (2022). Kaitan Moral Disengagement dan Aggressive Driving Behavior: Tinjauan Pada Remaja Pengendara Sepeda motor. *Personifikasi: Jurnal Ilmu Psikologi*, 13(2), 137–150. <https://doi.org/10.21107/personifikasi.v13i2.17375>

- Krisnani, R. (2021). Perilaku Pelanggaran Lalu Lintas Oleh Remaja Ditinjau Dari Perspektif Konstruksi Sosial. *Jurnal Kolaborasi Resolusi Konflik*, 3(1), 75–85.
- Lady, L., Rizqandini, L. A., & Trenggonowati, D. L. T. (2020). Efek usia, pengalaman berkendara, dan tingkat kecelakaan terhadap driver behavior pengendara sepeda motor. *Jurnal Teknologi*, 12(1), 57–64.
- Laing, C. (2010). Aggressive driving. In *Community Oriented Policing Services* (pp. 64–67). <https://doi.org/10.4135/cqresrre19970725>
- Laraswati, R., & Moesarofah, M. (2025). Pengaruh Moral Disengagement terhadap Perilaku Cyber Aggression pada Peserta Didik. *JKI (Jurnal Konseling Indonesia)*, 10(1), 22–28. <https://doi.org/10.21067/jki.v10i1.11702>
- Lidia. (2025). *Balap Liar, 8 Remaja Diamankan di Balai Kota Padang*. Kabar Sumbar.
- Lv, R., Wang, Y., Zhang, C., & Ma, J. (2024). The role of anger rumination as a mediator in the relationship between driver moral disengagement and driving angry. *Heliyon*, 10(8), e29112. <https://doi.org/10.1016/j.heliyon.2024.e29112>
- Maharani, M., & Ampuni, S. (2020). *Perilaku Anti Sosial Remaja Laki-laki ditinjau dari Identitas Moral dan Moral Disengagement*. 5(1), 54–66.
- Malay, N. (2022). *Belajar Mudah & Praktis : Analisis Data dengan SPSS dan JASP* (2nd ed.). CV. Madani Jaya.
- Meydiningrum, Adi Atmoko, & M. Ramli. (2024). Kontribusi Intensitas Penggunaan Media Sosial, Moral Disengagement, dan Deindividuasi Terhadap Perilaku Cyberbullying pada Remaja. *G-Couns: Jurnal Bimbingan Dan Konseling*, 9(2), 915–930. <https://doi.org/10.31316/g-couns.v9i2.6708>
- Monica, M., Mulan Visaka Rani, P., Joenett Supardi, E., Amelia, T., & Subroto, U. (2023). Gambaran Tingkat Perilaku Agresif Berkendara Saat Macet Pada Dewasa Awal. *Journal of Social and Economics Research*, 5(2), 925–930. <https://idm.or.id/JSER/index>.
- Muazzizah, F. (2023). Pengaruh Narsisme Dan Moral Disengagement Terhadap Aggressive Driving Behavior Pada Pengendara Sepeda Motor. (Skripsi) *Fakultas Psikologi. Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah : Jakarta*.
- Mulyana, A., Kardinah, N., & Afiati, Nur Anisa. (2024). *Pengaruh Locus of Control dan Boredom terhadap Moral Disengagement pada santri*. 6, 390–407. https://digilib.uinsgd.ac.id/85154/%0Ahttps://digilib.uinsgd.ac.id/85154/55/4_Bab%201.pdf

- Natasya, S. R., Ruslan, & Sanusi. (2021). Kontrol Keluarga Terhadap Pencegahan Kenakalan Remaja. *Sosiolium*, 3(1), 83–88.
- Nugraha, L. L., & Nuqul, F. L. (2023). The Road is Not an Event for Recklessness: The Effect of Emotion Regulation and Moral Disengagement On Driving Aggressive. *Journal of Islalmic and Contemporary Psychology*, 3(1).
- Papalia, D. E., Old, S. W., & Feldman, ruth D. (2008). *Human Development (Psikologi Perkembangan)* (9th ed.). Penerbit Erlangga.
- Permayasa, N., Hadi, A. J., & Harahap, A. (2023). Pengaruh Karakteristik Individu, Efek Lingkungan, Perilaku Aggressive Driving Terhadap Penerapan K3 pada Pengemudi Angkutan Kota di Kota Padang Sidempuan. *Media Publikasi Promosi Kesehatan Indonesia (MPPKI)*, 6(4), 727–734. <https://doi.org/10.56338/mppki.v6i4.3443>
- Putri, emilya dwinata, & Yusra, Z. (2026). Kontribusi Diving Moral Disengagement Terhadap Perilaku Aggressive Driving Pada Remaja di Kota Padang. *Social, Humanities, and Educational Studies*, 9(1).
- Rahmawati, S., Nurfadilah, N., Hadiansyah, A., & Aditya, V. S. (2024). Pengaruh Locus of Control Terhadap Moral Disengagement pada Pengurus Organisasi Mahasiswa di UAI. *Jurnal Al-Azhar Indonesia Seri Humaniora*, 9(1), 26. <https://doi.org/10.36722/sh.v9i1.2702>
- Randy, F. N., & Hutahaeen, E. S. H. (2024). *Pengaruh moral disengagement terhadap aggressive driving pada club motor di bekasi*. 5(1), 1–11.
- Reason, J. (1990). *Human Error* (Vol. 17). Cambridge University Press.
- Redaksi, T. (2025). *Tawuran Maut di Padang: Pelajar SMA Meninggal, POLisi Amankan Lima Remaja*. Langgam. <https://langgam.id/tawuran-maut-di-padang-pelajar-sma-meninggal-polisi-amankan-lima-remaja/>
- Rendova, A. (2026). *Belasan Remaja di Padang Ditangkap Polisi, Senjata Tajam Disita*. Sumbar Kita. <https://sumbarkita.id/belasa-remaja-di-padang-ditangkap-polisi-senjata-tajam-disita/>
- Rindana, H. (2022). Hubungan Identitas dengan Perilaku Aggressive Driving pada Komunitas R-15 Crown Jambi. (Skripsi) *Fakultas Kedokteran Dan Ilmu Kesehatan Universitas Jambi : Jambi*. https://repository.unja.ac.id/54713/1/skripsi_hendi_ridho_rindana.pdf
- Rohmansyah, S. A., & Ardi, R. (2022). Hubungan Konformitas Dan Moral Disengagement Terhadap Cyberbullying Di Media Sosial. *Buletin Riset Psikologi Dan Kesehatan Mental*, 1, 1–13.

- Salsabila, N. H. (2025). *Hubungan Antara Identitas Sosial Dan Moral Disengagement Dengan Aggressive Driving Pada Siswa Pengendara Motor* [Universitas Islam Negeri Raden Intan Lampung]. <https://www.city.kawasaki.jp/500/page/0000174493.html>
- Salsabila, S., & Yusra, Z. (2023). Hubungan Konformitas Teman Sebaya dengan Perilaku Berkendara Berisiko pada Remaja Pengendara Sepeda Motor di Kota Bukittinggi. *Innovative: Journal Of Social Science Research*, 3, 5685–5694.
- Samara, Y. R. S., Lidia, K., & Setiawan, I. M. B. (2022). Hubungan Tingkat Stres Dengan Perilaku Aggressive Driving Pada Pengemudi Ojek Online Di Kota Kupang. *Cendana Medical Journal*, 10(1), 88–96. <https://doi.org/10.35508/cmj.v10i1.6811>
- Santrock, J. W. (2007). *Remaja* 11th ed. Penerbit Erlangga.
- Setyowati, D. L., Setyaningsih, Y., Suryawati, C., & Lestantyo, D. (2024). Indonesian Version of The Motorcycle Rider Behavior Questionnaire: Cross-Cultural Adaptation and Validation. *Internastional Jurnal oF Public Helath Science (IJPBS)*, 13(3).
- Shihab, M. Q. (2007). *Tafsir Al-Mishbah* (VII). Lentare Hati.
- Shinta, J. L. (2020). Kesadaran Keselamatan dengan Agresivitas Berkendara Pengendara Sepeda Motor. *Psikoborneo: Jurnal Ilmiah Psikologi*, 8(4), 579. <https://doi.org/10.30872/psikoborneo.v8i4.5564>
- Siregar, R. R., & Avirza, Y. (2020). Moral Disengagement Sebagai Prediktor Terhadap Perilaku Agresif Remaja. *Jurnal Ecopsy*, 7(1). <https://doi.org/10.20527/ecopsy.v7i1.6068>
- Subarkah, H. andi, Tohari, H., Kafiyanto, M., Rahardian, hedi fajar, & Saefudin. (2012). *Al-Qur'an dan Terjemah*. syamil qur'an.
- Sugiyono. (2013). *Metode Penelitian Kuantitatif, Kualitatif, Dan Kombinasi (Mixed Methods)* (3rd ed.). alfabeta.
- Sugiyono. (2022). *Metode Penelitian Kuantitatif*. alfabeta.
- Syaningrum, N. M., Adi, G. S., & Kanita, M. W. (2021). Hubungan Safety Riding dengan Aggressive Driving pada Kejadian Kecelakaan Lalu Lintas Di SMK Sakti Gemolong. *Doctoral Dissertation, Universitas Kusuma Husada*, 000.
- Tillman, C. J., Gonzalez, K., Whitman, M. V., Crawford, W. S., & Hood, A. C. (2018). A multi-functional view of moral disengagement: Exploring the effects of learning the consequences. *Frontiers in Psychology*, 8(JAN), 1–14.

<https://doi.org/10.3389/fpsyg.2017.02286>

- Usman, J., Rida, R., Susanti, R. S., & Papra, I. (2024). Hubungan Karakteristik Individu Terhadap Perilaku Aggressive Driving Pada Pengemudi Angkutan Kota Di Kota Makassar. *Indonesia Timur Journal of Public Health*, 1(1), 42–56.
- Vicente, D. (2023). *Kontribusi Trait Psychopathy dari Dark Triad Personality Terhadap Moral Disengagement Residivis Di Lapas Kelas I Kota Makassar*. Universitas Hasanuddin.
- Wahyono, D., Pinandito, R. A., & Hanim, L. (2022). Implementasi UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (Studi tentang Penertiban Lalu Lintas di Wilayah Jawa Tengah). *Audi Et AP : Jurnal Penelitian Hukum*, 1(01), 68–77. <https://doi.org/10.24967/jaeap.v1i01.1513>
- Wulandari, S., Khumas, A., & Faradillah. (2022). Pengaruh big five personality terhadap perilaku aggressive driving pengemudi dewasa awal di Universitas Negeri makassar. *Cross-Border*, 5(1), 833–847.
- Zulkarnain, Dwiningrum, N. R., & Basri. (2023). Kekerasan Seksual Di Perguruan Tinggi: Analisis Peran Personality Dan Moral Disengagement. *Jurnal Psikologi Forensik Indonesia*, 3(2), 178–183.

UIN IMAM BONJOL
PADANG