

BAB V

PENUTUP

A. Kesimpulan

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Partisipasi driver Ojek Pangkalan Wanita (X) terhadap Kesejahteraan Keluarga di Sungai Bangek. Berdasarkan hasil dari analisis berupa penyebaran kuesioner kepada 33 orang dan menggunakan analisis regresi linear sederhana dengan bantuan *Software SPS 25.0*. Hasil penelitian ini menunjukkan Partisipasi Ojek Pangkalan Wanita (X) berpengaruh signifikan terhadap kesejahteraan keluarga di Sungai Bangek. Dimana nilai T-hitung variabel Partisipasi Ojek Pangkalan Wanita (X) sebesar $4,226 > T\text{-tabel}$ sebesar 1,692. Nilai T-tabel 1,602 diperoleh melalui distribusi T-Tabel sesuai jumlah sampel 33 dan taraf signfikasi yang digunakan yaitu 5%. Nilai sig $0,000 < 0,05$ artinya H_0 ditolak dan H_a diterima. Nilai koefisien X sebesar 0,457. Nilai koefisien bernilai positif artinya pengaruh Partisipasi driver Ojek Pangkalan Wanita (X) terhadap Kesejahteraan Keluarga adalah bersifat positif. Jika Partisipasi driver Ojek Pangkalan Wanita baik, maka Kesejahteraan Keluarga akan semakin baik. Kesejahteraan Keluarga dapat dipengaruhi sebesar 45,6% oleh variabel Partisipasi driver Ojek Pangkalan Wanita di Sungai Bangek.

B. Saran

Berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan, maka terdapat beberapa saran yang dapat disampaikan. Saran-saran tersebut yaitu sebagai berikut:

1. Bagi driver ojek pengkalan wanita

Hasil penelitian ini menunjukkan besarnya kontribusi wanita yang bekerja terhadap kondisi ekonomi keluarga dan kesejahteraan. Kemampuan membaca peluang kerja sebagai driver sangat penting bagi wanita yang terlibat sebagai driver ini tanpa meninggalkan tanggung jawab sebagai ibu rumah tangga. Diharapkan hasil penelitian ini menjadi acuan bagi driver ojek wanita agar terlibat dalam peningkatan kesejahteraan keluarga.

2. Bagi Masyarakat umum

Dari hasil penelitian ini diharapkan masyarakat tidak lagi memiliki pola pikir dan asumsi yang keliru terhadap driver ojek wanita, hal ini bukan hanya memberikan dampak positif terhadap partisipasi wanita dalam rumah tangga tapi lebih dari itu diharapkan dapat membuka mata masyarakat bahwa kesempatan kerja yang diambil wanita rumah tangga sangat berdampak positif terhadap ekonomi. Namun sangat ditekankan perlunya alokasi waktu yang baik sebagai ibu rumah tangga dan wanita yang bekerja sebagai driver ojek pangkalan ini.

3. Bagi peneliti selanjutnya

Penelitian ini diharapkan dapat bermanfaat untuk dijadikan acuan atau pertimbangan karya ilmiah akademisi. Sehingga peneliti selanjutnya dapat menambahkan variabel lainnya mengingat faktor lain yang dapat dijadikan sebagai bahan perbandingan dan menjadi wawasan ilmu pengetahuan. Peneliti selanjutnya juga dapat mengembangkan metode penelitian selanjutnya seperti menggunakan teknik analisis lain, metode, jumlah

sampel dan studi kasus yang berbeda. Sehingga menghasilkan sebuah temuan baru dari sudut pandang yang berbeda serta dapat dijadikan bahan pertimbangan pada tahap selanjutnya



DAFTAR PUSTAKA

- A Rambe. 2004. Alokasi Pengeluaran Rumah Tangga dan Tingkat Kesejahteraan (Kasus di Kecamatan Medan, Kota Sumatra Utara). Tesis. Sekolah Pascasarjana IPB, Bogor.
- Alif Fadzilatus Siti Arofah, Y. T. (2019). Eksistensi Driver Ojek Online Wanita Sebagai Bentuk Kesetaraan Gender. *Jurnal Sosiologi Nusantara*, 171-183
- Anwar Andika, Mone Ansyari, “PARTISIPASI PEMERINTAH DALAM PEMBERDAYAAN.”
- Avianty, Izni, Kasman Sinring, and Jalal. 2021. “Peran Pengemudi Ojek Online Perempuan Dalam Membantu Perekonomian Keluarga Di Masa Pandemi Covid-19.” *Lisensi Creative Commons Atribusi 4.0 Internasional*. Publisher 01 (01).
- Ayu Azizah & Popon Rabia Adawia “Analisis Perkembangan Industri Transportasi Online di Era Inovasi Disruptif (Studi Kasus PT Gojek Indonesia)” *Jurnal Humaniora bina sarana dan informatika* 2018, Hal.149
- Bambang Sudaryana dan Ricky agusiady, *Metode Penelitian Kuantitatif*, Yogyakarta: Depublish, 2022, 42
- BPS Sumbar. 2013. Indikator Kesejahteraan Rakyat Provinsi Sumatera Barat. Badan Pusat Statistik. Sumatera Barat. Bappenas, 2000
- Budiman, & Manneke. (2013). Bapak Rumah Tangga: Menciptakan Kesetaraan atau Membangun Mitos Baru. *Jurnal Perempuan*, 18(1), 79–92
- Cahyat, Ade dan Gonner, Chrtian serta Haug, Michaela. 2007. Mengkaji Kemiskinan dan Kesejahteraan Rumah Tangga dengan Contoh dari Kutai Barat, Indonesia. BogorL Center for International Forestry Research Jl. CIFOR, Situ Gede, Sindang Barang Bogor Barat 16115, Indonesia
- Data Observasi lapangan, 2025
- Davis, Keith. 2000. *Perilaku Dalam Organisasi*, Edisi Ketujuh. Jakarta: Erlangga

- Fasli Jalal dan Dedi Supriadi (2001). Reformasi Pendidikan Dalam Konteks Otonomi Daerah. Yogyakarta: Adicitra.
- Ferusgel, A., & Masni. (2020). Faktor yang Mempengaruhi Risiko Musculoskeletal Disorders (MSDs) pada Driver Ojek Online Wanita Kota Medan. Jurnal Penelitian Kesehatan Suara Forikes, 68-72
- Feriyansah. (2015). Pengaruh Pendapatan dan Jumlah Anggota Keluarga Terhadap Kesejahteraan Keluarga di Kelurahan Karangasem. Jurnal Pendidikan Ekonomi. 10(2), 256-263
- Imam ghozali 2018. *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS* 25. Badan Penerbit Universitas Diponegoro: Semarang
- Kali, “Analisis Partisipasi Masyarakat Terhadap Perencanaan Dan Pembangunan PLTMH Di Paneki Desa Pombewe Kecamatan Biromaru Kabupaten Sigi.”
- L. Arsyad. *Ekonomi Pembangunan*. UPP STIM YKPN. 2010
- Lopo, Keuangan, dan Kupang, “Sochib (2018:47), Analisis Presentase Tingkat Pertumbuhan Pendapatan Pada Perusahaan Umum Daerah Air Minum Kabupaten Kupang.
- Maulidya Syevtiandini, E. Y. (2021). Kendala Perempuan Sebagai Driver Ojek Online di Kota Padang. Jurnal Pendidikan Tambusai, 6963-6970.
- Muhammad Hasan Fanani, N. H. (2020). Faktor-Faktor Yang Melatarbelakangi Perempuan Sebagai Pengemudi Ojek Online Di Yogyakarta. Jurnal Pendidikan Sosiologi, 2-16
- Nurul Huda Dkk. *Ekonomi Pembangunan Islam.*, (Jakarta : Kencana 2015) Hlm.2
- Nurahman, Rusman, dan Noormansyah, “Hubungan Faktor Sosial Ekonomi Petani Dengan Partisipasi Anggota Kelompok Wanita Tani (Kwt) Melati.”
- Puspitawati, H., Herawat (2010). Analisis gender terhadap strategi coping dan kesejahteraan keluarga. Jurnal Penelitian dan Pengembangan Kesejahteraan Sosial, 15(2), 138-151

- Rini astika, Jurnal, “factor-faktor yang mempengaruhi tingkat kesejahteraan keluarga”, Jurnal Penelitian Pendidikan Geografi, Volume 8 No. 4 Oktober 2023
- Rocman Achwan, Buku “Sosiologi ekonomi Di Indonesia” (UI-Press, 2014) hal.31
- Sabrina Janneta, Jurnal, “PengaruhTingkat Partisipasi dalam Pemberdayaan Perempuan pada Peningkatan Kesejahteraan Keluarga”, Program Studi Sosiologi, Fakultas Ilmu Sosial dan Hukum, Universitas Negeri Surabaya,2023
- Sofian Siregar, *Statistik Deskriptif untuk Penelitian dilengkapi dengan Perhitungan Manual dan Aplikasi SPSS Versi 17*, (Jakarta: Rajawali Press, 2014), h.72.
- Soleh, M., & Nurhaeni, I. D. (2019). Ojek Online : Bias Gender Dalam Era Teknologi Digital. 1-15.
- Sugiyono, *Metode Penelitian Bisnis (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif dan R&D)* (Bandung: ALFABETA, 2009), hal.199
- Sungkawati, Endang, and Ratnawati. “Motivasi Wanita Bekerja dalam Rangka Meningkatkan Perannya di Bidang Ekonomi.” Prosiding Seminar Nasional 4th UNS SME’s Summit & Awards 2015 “Sinergitas Pengembangan UMKM dalam Era Masyarakat Ekonomi ASEAN (MEA)” (2015): 329–336
- Suriani, Risnita, dan Jailani, “Konsep Populasi dan Sampling Serta Pemilihan Partisipan Ditinjau Dari Penelitian Ilmiah Pendidikan.”
- Susilo, “Hartanto (2019:102),Effect of GnRH treatment as a potential solution for ovarian disorders in dairy cows infected with foot and mouth disease in Indonesian smallholder farms.”

Sufiyah, P. C. (2023). Stereotip Gender Dalam Profesi Tukang Ojek Online. Jurnal Peneitian Ilmu-Ilmu Sosial, 2580-1198.

Sugiyah. 2010. Partisipasi Komite Sekolah Dalam Penyelenggaraan Rintisan Sekolah Bertaraf Internasional Disekolah Dasar Negeri IV Wates. PPS. UNY

Tumimbang, G. N. (2020). Kajian Gender Tentang Pengemudi Go-Jek Wanita Di Kota Manado. Jurnal Holistik, 1979-0481.

Zaki dan Saiman, “Kajian tentang Perumusan Hipotesis Statistik Dalam Pengujian Hipotesis Penelitian.”