

**KEPEMILIKAN SIM DI KALANGAN PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR
RODA DUA (ANALISIS PASAL 77 AYAT 1 UU NOMOR 22 TAHUN 2009
TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
PERSPEKTIF *SIYASAH DUSTURIYAH*)**

Skripsi

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat
Memperoleh Gelar Sarjana Hukum (S.H)
Pada Program Studi Hukum Tata Negara (*Siyasah Syar'iyah*)



Oleh:
AFRI YELMI
2113030107

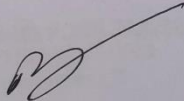
**PROGRAM STUDI HUKUM TATA NEGARA (*SIYASAH SYAR'IYYAH*)
FAKULTAS SYARI'AH
UNIVERSITAS ISLAM NEGERI IMAM BONJOL PADANG
1447 H/2025 M**

PERSETUJUAN PEMBIMBING

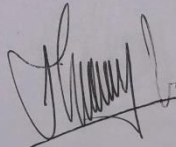
Naskah skripsi dengan Judul "**KEPEMILIKAN SIM DI KALANGAN PENGENDARA KENDARAAN BERMOTOR RODA DUA (ANALISIS PASAL 77 AYAT 1 UU NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN PERSPEKTIF SIYASAH DUSTURIYAH)**", yang disusun oleh **Afri Yelmi Nim 2113030107** Prodi Hukum Tata Negara Fakultas Syariah UIN Imam Bonjol Padang telah memenuhi persyaratan ilmiah dan dapat disetujui untuk diajukan ke sidang *Munaqasyah*.

Demikian persetujuan ini diberikan, agar dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Pembimbing I


Prof. Dr. Salma, M.Ag
NIP: 197004102000032001

Padang, 26 Juni 2025
Pembimbing II

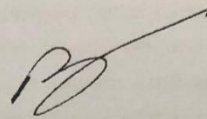

Dr. Taufik Hidayat, SHI, M.A, M.H
NIP: 198707192015031006

HALAMAN PENGESAHAN

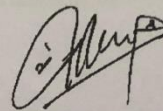
Skripsi berjudul "Kepemilikan Sim Di Kalangan Pengendara Kendaraan Bermotor Roda Dua (Analisis Pasal 77 Ayat 1 UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Perspektif *Siyasah Dusturiyah*)" disusun oleh Afri Yelmi NIM 2113030107 Program Studi Hukum Tata Negara Fakultas Syari'ah UIN Imam Bonjol Padang telah memenuhi persyaratan ilmiah dan diperbaiki sebagaimana kritikan dan saran Tim Penguji Sidang Munaqasyah.

Disahkan di : Padang
Pada tanggal : Agustus 2025
Tim Penguji Sidang Munaqasyah

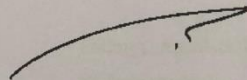
Prof. Dr. Salma, M.Ag
NIP. 197004102000032001
Penguji I/ Pembimbing I



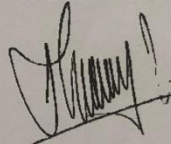
Dra. Nailul Rahmi, M.Ag
NIP. 196608211992032011
Penguji II/ Penguji Utama



Neni Yuherlis, SHL, M.H
NIP. 198612162019032011
Penguji III/ Penguji Pembantu



Dr. Taufik Hidayat, SHL, M.A, M.H
NIP. 198707192015031006
Penguji IV/ Pembimbing II



Mengetahui,
Dekan Fakultas Syariah
UIN Imam Bonjol Padang



Dr. Afrah, M. Ag.

NIP. 197212131998031001

HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS

Dengan ini saya menyatakan bahwa sejauh yang diketahui, dalam skripsi ini yang berjudul **"Kepemilikan Sim Di Kalangan Pengendara Kendaraan Bermotor Roda Dua (Analisis Pasal 77 Ayat 1 UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Perspektif *Siyasah Dusturiyah*)"**, tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan disuatu perguruan tinggi. Sepanjang pengetahuan saya, juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, melainkan yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar kepustakaan.

Padang, Agustus 2025

Yang Menyatakan,



Afri Yelmi

Afri Yelmi

2113030107

**HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH UNTUK
KEPENTINGAN AKADEMIS**

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Afri Yelmi
Nim : 2113030107
Jurusan : Hukum Tata Negara
Judul Skripsi : Kepemilikan Sim Di Kalangan Pengendara Kendaraan Bermotor
Roda Dua (Analisis Pasal 77 Ayat 1 UU Nomor 22 Tahun 2009
Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Perspektif *Siyasah
Dusturiyah*)

Dengan ini menyatakan persetujuan publikasi karya ilmiah untuk kepentingan akademisi pada Fakultas Syariah Universitas Islam Negeri Imam Bonjol Padang.

Padang, Agustus 2025

Yang Menyatakan,



Afri Yelmi

Nim. 2113030107

KATA PENGANTAR

Alhamdulillahirabbil'alamin, puji syukur senantiasa tercurahkan kepada Allah SWT atas limpahan rahmat dan kekuatan yang dianugerahkan kepada penulis. Nikmat waktu, pikiran dan tenaga yang tiada terukur diberikan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Kepemilikan Sim Di Kalangan Pengendara Kendaraan Bermotor Roda Dua (Analisis Pasal 77 Ayat 1 Uu Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Perspektif *Siyasah Dusturiyah*)”. Sholawat serta salam selalu kita curahkan kepada panutan seluruh umat, nabi Muhammad SAW yang telah memperbaiki akhlak dan budi pekerti manusia seperti yang dapat kita rasakan sekarang ini.

Pada pengantar ini penulis mengutarakan maksud bahwa skripsi ini disusun dalam rangka memenuhi persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Hukum (SH) Program Strata Satu (S1) Program Studi Hukum Tata Negara Fakultas Syari'ah UIN Imam Bonjol Padang. Pada proses pembuatannya, diselesaikan tidak begitu saja tanpa ada motivasi, dorongan, niat kesungguhan yang kuat serta bantuan moril dan materil dari berbagai pihak. Untuk itu penulis ucapkan terimakasih kepada orang tua tercinta, Ibunda (Ita) dan Ayahanda (M. Amin) yang telah membesarkan dan mendidik penulis dengan penuh kasih sayang, mengiringi penulis dengan doa yang tulus, memberikan dukungan dan semangat untuk bisa menyelesaikan pendidikan ini dengan baik. Terimakasih juga kepada saudara dan saudari kandung saya Rizki Rahman, Apri Sely, dan Astrea Dewi serta keluarga besar, Ja'afar dan Reno yang telah memberikan dukungan serta doa sehingga skripsi ini sampai di tahap sekarang ini. Selanjutnya penulis ucapkan terimakasih kepada Bapak/Ibuk :

1. Rektor UIN Imam Bonjol Padang, Ibu Prof. Martin Kustati, M.Pd beserta Bapak Wakil Rektor I, Dr. Yasrul Huda, MA, Bapak Wakil Rektor II, Dr. Testru Hendra M.Ag, Bapak Wakil Rektor III, Welhendri S.Ag, M.Si, Ph.D dan seluruh jajarannya yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk menuntut ilmu.
2. Dekan Fakultas Syari'ah, Bapak Prof. Dr. Ikhwan, S.H, M.Ag beserta Bapak wakil Dekan I, Dr. Abrar, M.Ag, Ibu Wakil Dekan II, Dr. Azhariah Khalidah, M.Ag, dan Ibu Wakil Dekan III, Dr. Ridha Mulyani SH, MH.
3. Ketua jurusan Bapak Dr. Alfadli, M.Ag dan juga sekretaris Jurusan Hukum Tata Negara Bapak Dr. Zelfeni Wimra, M.A
4. Ibu Prof. Dr. Salma, M.Ag dan Bapak Dr. Taufik Hidayat, S.HI M.A, M.H selaku pembimbing I dan Pembimbing II sekaligus dosen pembimbing akademik, yang senantiasa meluangkan waktu dan fikirannya untuk membimbing penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

5. Seluruh dosen, karyawan dan karyawan, pegawai perpustakaan Universitas Islam Negeri Imam Bonjol Padang.
6. Teristimewa untuk sahabat penulis yang telah menemani dari kecil hingga sekarang Filosofi Madania, Anisa Mutiara, dan Annisa Putri Wulandari, yang telah memberikan dorongan, dukungan, dan semangat kepada penulis dalam menyelesaikan studi serta proses pengerjaan skripsi ini.
7. Terima kasih penulis ucapkan teruntuk sahabat penulis Septia Dalfiazani yang telah kebersamaan penulis dari awal perkuliahan hingga sampai di tahap sekarang ini serta selalu memberikan dukungan, hiburan dan semangat kepada penulis.
8. Terima kasih penulis ucapkan kepada teman seperjuangan dalam membuat skripsi Mulyana Sukmi.
9. Teman-teman seperjuangan HTN-C 21 dan keluarga besar HTN angkatan 2021, teman teman KKN Alahan Panjang, dan PL Pengadilan Agama Pariaman, yang tidak bisa penulis sebutkan satu persatu yang telah berpartisipasi dalam memberikan bantuan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

Atas segala bantuan, bimbingan dan motivasi yang telah diberikan kepada penulis dalam menyelesaikan skripsi ini, semoga selalu menjadi amal ibadah disisi Allah SWT serta mendapatkan pahala dari-Nya. Aamin, penulis memohon ampun kepada Allah SWT atas khilaf dan dosa yang sengaja maupun yang tidak sengaja penulis lakukan. Harapan penulis semoga karya ilmiah ini memberikan hikmah dan manfaat bagi semua pihak, serta pengembangan ilmu pengetahuan serta memberikan motivasi pada penulisan skripsi ini.

Padang, 11 Juli 2025

Penulis



Afri Yelmi

NIM : 2113030107

ABSTRAK

Skripsi berjudul “**Kepemilikan Sim Di Kalangan Pengendara Kendaraan Bermotor Roda Dua (Analisis Pasal 77 Ayat 1 UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Perspektif *Siyasah Dusturiyah*)**” ini disusun oleh Afri Yelmi 2113030107 Mahasiswa Prodi Hukum Tata Negara Fakultas Syari’ah UIN Imam Bonjol Padang. Penelitian ini dilatarbelakangi oleh tujuan kepemilikan SIM berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 serta pandangan *siyasah dusturiyah* mengenai kepemilikan SIM. Tujuan dari penelitian ini yaitu *Pertama*, mengidentifikasi kriteria kepemilikan SIM dalam pasal 77 ayat 1 Undang-Undang Nomor 22 tahun 2009 tentang LLAJ; *Kedua*, mengetahui tujuan kepemilikan SIM dalam Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 terhadap pelanggaran oleh pengendara bermotor; *Ketiga*, menjelaskan pandangan *Siyasah Dusturiyah* tentang kepemilikan SIM dalam pasal 77 ayat 1 Undang-Undang nomor 22 tahun 2009 tentang LLAJ. Metode penelitian yang dipakai yaitu Penelitian hukum normatif (legal research). Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah analisis kasus menggunakan bahan hukum primer, sekunder dan tersier. Hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa *Pertama*, Kriteria kepemilikan SIM dalam Pasal 77 ayat (1) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan merupakan bentuk legitimasi negara dalam memberikan hak bersyarat kepada individu untuk mengemudi, dengan syarat memenuhi aspek usia, kesehatan, dan kompetensi yang sesuai dengan prinsip keadilan, kemanfaatan, dan kepastian hukum; *Kedua*, Kepemilikan Surat Izin Mengemudi (SIM) bertujuan untuk mewujudkan tanggung jawab seorang individu terhadap orang lain dan negara dalam menjamin ketertiban serta keselamatan berlalu lintas di ruang publik; *Ketiga*, Kewajiban memiliki SIM sebagaimana diatur dalam Pasal 77 ayat (1) UU No. 22 Tahun 2009 dapat dibenarkan menurut perspektif *Siyasah Dusturiyah*, karena selaras dengan prinsip syariat Islam seperti menciptakan kemaslahatan umum, dan mencegah kerusakan. Namun, adanya kesenjangan antara ketentuan hukum positif dan realitas sosial seperti pelajar di bawah usia 17 tahun yang terpaksa mengendarai motor karena keterbatasan transportasi umum menunjukkan perlunya evaluasi kebijakan secara proporsional.

Kata Kunci : **Kepemilikan SIM, *Law in Action*, *Siyasah Dusturiyah***

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iv
HALAMAN PERSETUJUAN PUBLIKASI ILMIAH	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK.....	viii
DAFTAR ISI	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah	11
1.3 Pertanyaan Penelitian.....	11
1.4 Tujuan Penelitian	11
1.5 Manfaat Penelitian.....	12
1.6 Studi Literatur.....	12
1.7 Kerangka Teori.....	22
1.8 Metode Penelitian	24
BAB II SIYASAH DUSTURIYAH.....	28
2.1 Pengertian <i>Siyasah Dusturiyah</i>	28
2.2 Ruang Lingkup <i>Siyasah Dusturiyah</i>	30
2.3 Prinsip prinsip <i>Siyasah Dusturiyah</i>	34
2.4 Kepemilikan SIM dalam Pandangan <i>Siyasah Dusturiyah</i>	39
BAB III KEPEMILIKAN SIM dan REGULASINYA.....	45
3.1 Kepemilikan SIM.....	45
3.1.1 Definisi SIM (Surat Izin Mengemudi)	45
3.1.2 Jenis-jenis SIM dan Tujuan Kepemilikan SIM	48
3.1.3 Proses Mendapatkan SIM.....	52
3.1.4 Peran SIM dalam Meningkatkan Keselamatan Berlalu Lintas	54
3.2 Dasar Hukum Dokumen Izin Mengemudi Kendaraan Bermotor.....	56
3.3 Sanksi Hukum bagi Pelanggaran Kendaraan Bermotor tanpa SIM.....	60
BAB IV KEPEMILIKAN SIM DI KALANGAN PENGENDARA BERMOTOR RODA DUA PERSPEKTIF SIYASAH DUSTURIYAH.....	63
4.1 Kriteria kepemilikan SIM dalam Undang undang Nomor 22 tahun 2009 tentang LLAJ.	63
4.2 Tujuan kepemilikan SIM dalam pasal 77 ayat (1) Undang undang nomor 22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.....	69

4.3	Pandangan <i>Siyasah Dusturiyah</i> tentang kepemilikan SIM dalam pasal 77 ayat 1 Undang undang nomor 22 tahun 2009 tentang LLAJ.....	80
BAB V	PENUTUP	98
5.1	Kesimpulan.....	98
5.2	Saran.....	99
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		
BIODATA		

